

**KAJIAN
OPTIMALISASI
PARKIR
KOTA
LHOKSEUMAWE**



DAFTAR ISI

| | |
|-------------------------------------------------------------|-----------|
| DAFTAR ISI | i |
| DAFTAR GAMBAR | vi |
| DAFTAR TABEL | ix |
| BAB I PENDAHULUAN | 11 |
| 1.1 LATAR BELAKANG | 11 |
| 1.2 Gambaran Umum | 13 |
| 1.3 Maksud dan Tujuan | 13 |
| 1.4 Sasaran | 14 |
| 1.5 Lokasi Pekerjaan | 14 |
| 1.6 Sumber Pendanaan | 14 |
| 1.7 Nama Organisasi | 14 |
| BAB II KAJIAN PERENCANAAN | 15 |
| 2.1 Data Dasar | 15 |
| 2.2 Lingkup Pekerjaan Parkir | 15 |
| 2.2.1 Tinjauan Umum Perparkiran | 15 |
| 2.2.2 Penetapan Fasilitas Parkir | 16 |
| 2.2.3 Parkir Di Luar Badan Jalan (Off Street Parking) | 16 |
| 2.2.4 Status Parkir | 16 |
| 2.2.4 Parkir Menurut Jenis Kepemilikan dan Pengelola | 17 |
| 2.3 Definisi Parkir | 17 |
| 2.3.1 Identifikasi Parkir | 18 |
| 2.3.2 Berdasarkan Lokasi Parkir | 18 |
| 2.3.3 Berdasarkan Alternatif Parkir..... | 19 |
| 2.3.4 Metode Analisis Kebutuhan Parkir | 20 |
| 2.3.5 Karakteristik Parkir | 21 |
| 2.3.6 LHR (Lalu Lintas Harian Rata-rata) | 21 |
| 2.3.7 Satuan Ruang Parkir (SRP) | 22 |
| 2.3.9 Satuan Ruang Parkir Untuk Mobil Penumpang | 23 |
| 2.3.10 Satuan Ruang Parkir Mobil Penumpang | 24 |
| 2.3.11 Satuan Ruang Parkir Untuk Bus / Truk..... | 24 |

| | | |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------|
| 2.3.12 | Satuan Ruang Parkir Untuk Bus / Truk..... | 25 |
| 2.3.13 | Larangan Parkir Apabila Menggunakan Badan Jalan | 25 |
| 2.3.14 | Karakteristik Parkir | 25 |
| 2.3.15 | Karakteristik Parkir | 26 |
| 2.3.16 | Akumulasi Parkir..... | 26 |
| BAB III METODE PELAKSANA KEGIATAN..... | | 27 |
| 3.1 | Lokasi..... | 27 |
| 3.2 | Pendekatan Umum | 28 |
| 3.3 | Pendekatan | 29 |
| 3.3.1 | Kegiatan Perhitungan Titik Parkir..... | 29 |
| 3.3.2 | Kegiatan Survei (perencanaan mutu pekerjaan)..... | 29 |
| 3.3.3 | Perencanaan Kontrak Pekerjaan..... | 30 |
| 3.3.4 | Penyerahan Pekerjaan..... | 30 |
| 3.4 | Tanggapan Terhadap Fasilitas Pendukung | 30 |
| 3.5 | Jadwal Waktu Pelaksanaan dan Penugasan..... | 31 |
| 3.6 | Tenaga Ahli | 31 |
| 3.7 | Tenaga Pendukung..... | 31 |
| BAB IV LAPORAN AKHIR..... | | 32 |
| 4.1 | Lokasi Titik Parkir 1..... | 32 |
| 4.1.1 | Lokasi Titik Parkir 1 | 32 |
| | <i>Laporan Keterangan Titik Parkir 1</i> | <i>33</i> |
| 4.1.2 | Lokasi Titik Parkir 2 | 34 |
| | <i>Laporan Keterangan Titik Parkir 2</i> | <i>35</i> |
| 4.1.3 | Lokasi Titik Parkir 3 | 36 |
| | <i>Laporan Keterangan Titik Parkir 3</i> | <i>37</i> |
| 4.1.4 | Lokasi Titik Parkir 4 | 38 |
| | <i>Keterangan Lokasi 4.....</i> | <i>39</i> |
| 4.1.5 | Lokasi Titik Parkir 5 | 40 |
| | <i>Keterangan Lokasi 5.....</i> | <i>41</i> |
| 4.1.6 | Lokasi Titik Parkir 6 | 42 |
| | <i>Keterangan Lokasi 6.....</i> | <i>43</i> |
| 4.1.7 | Lokasi Titik Parkir 7 | 44 |
| | <i>Keterangan lokasi 7.....</i> | <i>45</i> |

| | | |
|--------|-----------------------------------|-----------|
| 4.1.8 | Lokasi Titik Parkir 8 | 46 |
| | <i>Keterangan Lokasi 8.....</i> | <i>47</i> |
| 4.1.9 | Lokasi Titik Parkir 9 | 48 |
| | <i>Keterangan lokasi 9.....</i> | <i>49</i> |
| 3.1.10 | Lokasi Titik Parkir 10 | 50 |
| | <i>Keterangan lokasi 10.....</i> | <i>51</i> |
| 3.1.11 | Lokasi Titik Parkir 11 | 52 |
| | <i>Keterangan lokasi 11.....</i> | <i>53</i> |
| 4.1.12 | Lokasi Titik Parkir 12 | 54 |
| | <i>Keterangan lokasi 12.....</i> | <i>55</i> |
| 4.1.13 | Lokasi Titik Parkir 13 | 56 |
| | <i>Keterangan lokasi 13.....</i> | <i>57</i> |
| 4.1.14 | Lokasi Titik Parkir 14 | 58 |
| | <i>Laporan lokasi 14.....</i> | <i>59</i> |
| 4.1.15 | Lokasi Titik Parkir 15 | 60 |
| | <i>Keterangan lokasi 15.....</i> | <i>61</i> |
| 4.1.16 | Lokasi Titik Parkir 16 | 62 |
| | <i>Keteranagan lokasi 16.....</i> | <i>63</i> |
| 4.1.17 | Lokasi Titik Parkir 17 | 64 |
| | <i>Keterangan lokasi 17.....</i> | <i>65</i> |
| 4.1.18 | Lokasi Titik Parkir 18 | 66 |
| | <i>Keterangan lokasi 18.....</i> | <i>67</i> |
| 4.1.19 | Lokasi Titik Parkir 19 | 68 |
| | <i>Keterangan lokasi 19.....</i> | <i>69</i> |
| 4.1.20 | Lokasi Titik Parkir 20 | 70 |
| | <i>Keterangan lokasi 20.....</i> | <i>71</i> |
| 4.1.21 | Lokasi Titik Parkir 21 | 72 |
| | <i>Keterangan lokasi 21.....</i> | <i>73</i> |
| 4.1.22 | Lokasi Titik Parkir 22 | 74 |
| | <i>Keterangan lokasi 22.....</i> | <i>75</i> |
| 4.1.23 | Lokasi Titik Parkir 23 | 76 |
| | <i>Keterangan lokasi 23.....</i> | <i>77</i> |
| 4.1.24 | Lokasi Titik Parkir 24 | 78 |
| | <i>Keterangan lokasi 24.....</i> | <i>79</i> |

| | | |
|--------|----------------------------------|------------|
| 4.1.25 | Lokasi Titik parkir 25..... | 80 |
| | <i>Keterangan lokasi 25.....</i> | <i>81</i> |
| 4.1.26 | Lokasi Titik Parkir 26 | 82 |
| | <i>Keterangan lokasi 26.....</i> | <i>83</i> |
| 4.1.27 | Lokasi Titik Parkir 27..... | 84 |
| | <i>Keterangan lokasi 27.....</i> | <i>85</i> |
| 4.1.28 | Lokasi Titik Parkir 28 | 86 |
| | <i>Keterangan lokasi 28.....</i> | <i>87</i> |
| 4.1.29 | Lokasi Titik parkir 29..... | 88 |
| | <i>Keterangan lokasi 29.....</i> | <i>89</i> |
| 4.1.30 | Lokasi Titik Parkir 30 | 90 |
| | <i>Keterangan lokasi 30.....</i> | <i>91</i> |
| 4.1.31 | Lokasi Titik Parkir 31 | 92 |
| | <i>Keterangan lokasi 31.....</i> | <i>93</i> |
| 4.1.32 | Lokasi Titik Parkir 32 | 94 |
| | <i>Keterangan lokasi 32.....</i> | <i>95</i> |
| 4.1.33 | Lokasi Titik Parkir 33 | 96 |
| | <i>Keterangan lokasi 33.....</i> | <i>97</i> |
| | Lokasi Titik Parkir 34..... | 98 |
| | <i>Keterangan lokasi 34.....</i> | <i>99</i> |
| 4.1.35 | Lokasi Titik Parkir 35 | 100 |
| | <i>Keterangan lokasi 35.....</i> | <i>101</i> |
| 4.1.36 | Lokasi Titik Parkir 36 | 102 |
| | <i>Keterangan lokasi 36.....</i> | <i>103</i> |
| 4.1.37 | Lokasi Ttitk Parkir 37 | 104 |
| | <i>Keterangan lokasi 37.....</i> | <i>105</i> |
| 4.1.38 | Lokasi Titik Parkir 38 | 106 |
| | <i>Keterangan lokasi 38.....</i> | <i>107</i> |
| | Lokasi Titik Parkir 39..... | 108 |
| | <i>Keterangan lokasi 39.....</i> | <i>109</i> |
| 4.1.40 | Lokasi Titik Parkir 40 | 110 |
| | <i>Keterangan lokasi 40.....</i> | <i>111</i> |
| 4.1.41 | Lokasi Titik Parkir 41 | 112 |
| | <i>Keterangan lokasi 41.....</i> | <i>113</i> |

| | | |
|-----------------------|------------------------------------------------------|------------|
| 4.1.42 | Lokasi Titik Parkir 42 | 114 |
| | <i>Keterangan lokasi 42</i> | 115 |
| 4.1.43 | Lokasi Titik Parkir 43 (Potensi Titik Baru) | 116 |
| | <i>Keterangan lokasi 43</i> | 117 |
| 4.1.44 | Lokasi Titik Parkir 44 (Potensi Titik Baru) | 118 |
| | <i>Keterangan lokasi 44</i> | 119 |
| 4.1.45 | Lokasi Titik Parkir 45 (Potensi Titik Baru) | 120 |
| | <i>Keterangan lokasi 45</i> | 121 |
| 4.1.46 | Lokasi Titik Parkir 46 (Potensi Titik Baru) | 122 |
| | <i>Keterangan lokasi 46</i> | 123 |
| 4.1.47 | Lokasi Titik Parkir 47 (Potensi Titik Baru) | 124 |
| | <i>Keterangan lokasi 47</i> | 125 |
| 4.1.48 | Lokasi Titik Parkir 48 (Potensi Titik Baru) | 126 |
| | <i>Keterangan lokasi 48</i> | 127 |
| 4.2 | Perhitungan Lalulintas Harian Rata-rata | 128 |
| 4.3 | Jumlah Keseluruhan Potensi Parkir | 128 |
| 4.5 | Jumlah Perhitungan Volume Akhir Parkir | 131 |
| 4.5.1 | Analisis | 131 |
| 4.5.2 | Exsisting | 132 |
| 4.5.3 | Analisis titik baru | 133 |
| 4.5.4 | Jumlah keseluruhan perhitungan titik parkir | 133 |
| BAB V | KESIMPULAN DAN REKOMENDASI | 134 |
| 5.1 | Kesimpulan | 134 |
| 5.2 | Rekomendasi | 134 |
| DAFTAR PUSTAKA | | 135 |

DAFTAR GAMBAR

| | |
|---------------------------------------------------|----|
| Gambar 2. 1 Keterangan parkir..... | 18 |
| Gambar 2. 2 Parkir paralel | 19 |
| Gambar 2. 3 Parkir serong | 20 |
| Gambar 2. 4 SRP mobil penumpang..... | 23 |
| Gambar 2. 5 Satuan ruang parkir bus dan truk..... | 24 |
| Gambar 3. 1 Peta Aceh Utara..... | 27 |
| Gambar 3. 2 Kerangka metodologi | 28 |
| Gambar 4. 1 Kecamatan Banda Sakti | 32 |
| Gambar 4. 2 Titik lokasi 1..... | 32 |
| Gambar 4. 3 Kecamatan Banda Sakti | 34 |
| Gambar 4. 4 Titik Lokasi 2 | 34 |
| Gambar 4. 5 Kecamatan Banda Sakti | 36 |
| Gambar 4. 6 Titik Lokasi 3 | 36 |
| Gambar 4. 7 Kecamatan Banda Sakti | 38 |
| Gambar 4. 8 Titik Lokasi 4 | 38 |
| Gambar 4. 9 Kecamatan Banda Sakti | 40 |
| Gambar 4. 10 Titik Amatan 5 | 40 |
| Gambar 4. 11 Gambar Kecamatan Banda Sakti..... | 42 |
| Gambar 4. 12 Titik Lokasi 6 | 42 |
| Gambar 4. 13 Kecamatan Banda Sakti | 44 |
| Gambar 4. 14 Titik Lokasi 7 | 44 |
| Gambar 4. 15 Kecamatan Banda Sakti | 46 |
| Gambar 4. 16 Titik Lokasi 8 | 46 |
| Gambar 4. 17 Kecamatan Banda Sakti | 48 |
| Gambar 4. 18 Titik Lokas 9 | 48 |
| Gambar 4. 19 Kecamatan Banda Sakti | 50 |
| Gambar 4. 20 Tititk Lokasi 10 | 50 |
| Gambar 4. 21 Kecamatan Banda Sakti | 52 |
| Gambar 4. 22 Titik Lokasi 11 | 52 |
| Gambar 4. 23 Kecamatan Banda Sakti | 54 |
| Gambar 4. 24 Titik Lokasi 12 | 54 |
| Gambar 4. 25 Kecamatan Banda Sakti | 56 |
| Gambar 4. 26 Titik Lokasi 13 | 56 |
| Gambar 4. 27 Kecamatan Banda Sakti | 58 |
| Gambar 4. 28 Titik Lokasi 14 | 58 |
| Gambar 4. 29 Kecamatan Banda Sakti | 60 |
| Gambar 4. 30 Titik Lokasi 15 | 60 |
| Gambar 4. 31 Kecamatan Banda Sakti | 62 |
| Gambar 4. 32 Titik lokasi 16..... | 62 |

| | |
|-------------------------------------------------|-----|
| Gambar 4. 33 Kecamatan Banda Sakti | 64 |
| Gambar 4. 34 Titik Lokasi 17 | 64 |
| Gambar 4. 35 Kecamatan Banda Sakti | 66 |
| Gambar 4. 36 Titik Lokasi 18 | 66 |
| Gambar 4. 37 Kecamatan Banda Sakti | 68 |
| Gambar 4. 38 Titik lokasi 19..... | 68 |
| Gambar 4. 39 Kecamatan Banda Sakti | 70 |
| Gambar 4. 40 Titik lokasi 20..... | 70 |
| Gambar 4. 41 Kecamatan Banda Sakti | 72 |
| Gambar 4. 42 Titik lokasi 21..... | 72 |
| Gambar 4. 43 Kawasan Kecamatan Banda Sakti..... | 74 |
| Gambar 4. 44 Titik Lokasi 22 | 74 |
| Gambar 4. 45 Kecamatan Banda Sakti | 76 |
| Gambar 4. 46 Titik Lokasi 23 | 76 |
| Gambar 4. 47 Kecamatan Banda Sakti | 78 |
| Gambar 4. 48 Lokasi titik 24..... | 78 |
| Gambar 4. 49 Kecamatan Banda Sakti | 80 |
| Gambar 4. 50 Titik lokasi 25..... | 80 |
| Gambar 4. 51 Kecamatan Banda Sakti | 82 |
| Gambar 4. 52 Titik lokasi 26..... | 82 |
| Gambar 4. 53 Kecamatan Banda Sakti | 84 |
| Gambar 4. 54 Titik lokasi 27..... | 84 |
| Gambar 4. 55 Kecamatan Banda Sakti | 86 |
| Gambar 4. 56 Titik lokasi 28..... | 86 |
| Gambar 4. 57 Kecamatan Banda Sakti | 88 |
| Gambar 4. 58 Titik Lokasi 29 | 88 |
| Gambar 4. 59 Kecamatan Banda sakti | 90 |
| Gambar 4. 60 Titik Lokasi 30 | 90 |
| Gambar 4. 61 Kecamatan Banda Sakti | 92 |
| Gambar 4. 62 Titik lokasi 31..... | 92 |
| Gambar 4. 63 Kecamatan Banda Sakti | 94 |
| Gambar 4. 64 Titik Lokasi 32 | 94 |
| Gambar 4. 65 Kecamatan Banda Sakti | 96 |
| Gambar 4. 66 Titik lokasi 33..... | 96 |
| Gambar 4. 67 Kecamatan Banda Sakti | 98 |
| Gambar 4. 68 Titik Lokasi 34 | 98 |
| Gambar 4. 69 Kecamatan Banda Sakti | 100 |
| Gambar 4. 70 Titik Lokasi 35 | 100 |
| Gambar 4. 71 Kecamatan Banda Sakti | 102 |
| Gambar 4. 72 Titik Lokasi 36 | 102 |
| Gambar 4. 73 Kecamatan Banda Sakti | 104 |
| Gambar 4. 74 Titik lokasi 37..... | 104 |

| | |
|--------------------------------------------|-----|
| Gambar 4. 75 Kecamatan Banda Sakti | 106 |
| Gambar 4. 76 Titik lokasi 38..... | 106 |
| Gambar 4. 77 Kecamatan Muara Satu | 108 |
| Gambar 4. 78 Lokasi Titik 39 | 108 |
| Gambar 4. 79 Kecamatan Muara Satu | 110 |
| Gambar 4. 80 Titik lokasi 40..... | 110 |
| Gambar 4. 81 Kecamatan Muara Dua..... | 112 |
| Gambar 4. 82 Titik lokasi 41..... | 112 |
| Gambar 4. 83 Kecamatan Blang Mangat | 114 |
| Gambar 4. 84 Titik lokasi 42..... | 114 |
| Gambar 4. 85 Kecamatan Banda Sakti | 116 |
| Gambar 4. 86 Titik lokasi 43..... | 116 |
| Gambar 4. 87 Kecamatan Banda Sakti | 118 |
| Gambar 4. 88 Kecamatan Muara Dua..... | 120 |
| Gambar 4. 89 Titik lokasi tambahan 3 | 120 |
| Gambar 4. 90 Kecamatan Muara Satu | 122 |
| Gambar 4. 91 Titik lokasi Tambahan 5..... | 122 |
| Gambar 4. 92 Kecamatan Muara Satu | 124 |
| Gambar 4. 93 Titik lokasi tambahan | 124 |
| Gambar 4. 94 Kecamatan Banda Sakti | 126 |
| Gambar 4. 95 Titik lokasi tambahan | 126 |

DAFTAR TABEL

| | |
|----------------------------------------------------------------|-----|
| Tabel 2. 1 Golongan SRP | 22 |
| Tabel 2. 2 Penentuan SRP | 23 |
| Tabel 2. 3 SRP berdasarkan golongan pada mobil penumpang | 24 |
| Tabel 2. 4 Satuan ruang parkir bus / truk | 25 |
| Tabel 4. 1 Potensi dan Existing titik parkir | 32 |
| Tabel 4. 2 Potensi dan Eksisting titik parkir 2 | 34 |
| Tabel 4. 3 Potensi dan Eksisting titik parkir 3 | 36 |
| Tabel 4. 4 Potensi dan Eksisting titik parkir 4 | 38 |
| Tabel 4. 5 Kondisi dan Eksisting titik parkir 5 | 40 |
| Tabel 4. 6 Potensi dan Eksisting titik parkir 6 | 42 |
| Tabel 4. 7 Potensi dan Eksisting titik parkir 7 | 44 |
| Tabel 4. 8 Potensi dan Eksisting titik parkir 8 | 46 |
| Tabel 4. 9 Potensi dan Eksisting titik parkir 9 | 48 |
| Tabel 4. 10 Potensi dan Eksisting titik parkir 10 | 50 |
| Tabel 4. 11 Potensi dan Eksisting titik parkir 11 | 52 |
| Tabel 4. 12 Potensi dan Eksisting titik parkir 12 | 54 |
| Tabel 4. 13 Potensi dan Eksisting titik parkir 13 | 56 |
| Tabel 4. 14 Potensi dan Eksisting titik parkir 14 | 58 |
| Tabel 4. 15 Potensi dan Eksisting titik parkir 15 | 60 |
| Tabel 4. 16 Potensi dan Eksisting titik parkir 16 | 62 |
| Tabel 4. 17 Potensi dan Eksisting titik parkir 17 | 64 |
| Tabel 4. 18 Potensi dan Eksisting titik parkir 18 | 66 |
| Tabel 4. 19 Potensi dan Eksisting titik parkir 19 | 68 |
| Tabel 4. 20 Potensi dan Eksisting titik parkir 20 | 70 |
| Tabel 4. 21 Potensi dan Eksisting titik parkir 21 | 72 |
| Tabel 4. 22 Potensi dan Eksisting titik parkir 22 | 74 |
| Tabel 4. 23 Potensi dan Eksisting titik parkir 23 | 76 |
| Tabel 4. 24 Potensi dan Eksisting titik parkir 24 | 78 |
| Tabel 4. 25 Potensi dan Eksisting titik parkir 25 | 80 |
| Tabel 4. 26 Potensi dan Eksisting titik parkir 26 | 82 |
| Tabel 4. 27 Potensi dan Eksisting titik parkir 27 | 84 |
| Tabel 4. 28 Potensi dan Eksisting titik parkir 28 | 86 |
| Tabel 4. 29 Potensi dan Eksisting titik parkir 29 | 88 |
| Tabel 4. 30 Potensi dan Eksisting titik parkir 30 | 90 |
| Tabel 4. 31 Potensi dan Eksisting titik parkir 31 | 92 |
| Tabel 4. 32 Potensi dan Eksisting titik parkir 32 | 94 |
| Tabel 4. 33 Potensi dan Eksisting titik parkir 33 | 96 |
| Tabel 4. 34 Potensi dan Eksisting titik parkir 34 | 98 |
| Tabel 4. 35 Potensi dan Eksisting titik parkir 35 | 100 |

| | |
|---------------------------------------------------------|-----|
| Tabel 4. 36 Potensi dan Eksisting titik parkir 36 | 102 |
| Tabel 4. 37 Potensi dan Eksisting titik parkir 37 | 104 |
| Tabel 4. 38 Potensi dan Eksisting titik parkir 38 | 106 |
| Tabel 4. 39 Potensi dan Eksisting titik parkir 39 | 108 |
| Tabel 4. 40 Potensi dan Eksisting titik parkir 40 | 110 |
| Tabel 4. 41 Potensi dan Eksisting titik parkir 41 | 112 |
| Tabel 4. 42 Potensi dan Eksisting titik parkir 42 | 114 |
| Tabel 4. 43 Potensi dan Eksisting titik parkir 43 | 116 |
| Tabel 4. 44 Potensi dan Eksisting titik parkir 44 | 118 |
| Tabel 4. 45 Potensi dan Eksisting titik parkir 45 | 120 |
| Tabel 4. 46 Potensi dan Eksisting titik parkir 46 | 122 |
| Tabel 4. 47 Potensi dan Eksisting titik parkir 47 | 124 |
| Tabel 4. 48 Potensi dan Eksisting | 126 |
| Tabel 4. 49 Jumlah keseluruhan parkir | 128 |
| Tabel 4. 50 Jumlah keseluruhan titik baru | 130 |
| Tabel 4. 51 Analisis perhitungan volume parkir | 131 |
| Tabel 4. 52 Potensi perhitungan volume parkir | 132 |

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 LATAR BELAKANG

Kota Lhokseumaawe yang dibentuk berdasarkan undang-undang No. 2 tahun 2001 pada awalnya adalah kota administratif dan berfungsi sebagai Ibu Kota Kabupaten Aceh Utara. memiliki luas 181,06 Km² (persegi) dengan penggunaan lahan yang beragam. Angka paling tinggi digunakan sebagai kawasan perkebunan sebesar 11.452 Ha, diikuti oleh kawasan pemukiman sebesar 2.861 Ha, kawasan tambak 1.595 Ha, kawasan sawah sebesar 987 Ha, kawasan industri besar sebesar 923 Ha, kawasan sungai sebesar 80 Ha, kawasan waduk sebesar 57 Ha, kawasan perdagangan dan jasa sebesar 49 Ha, kawasan perkantoran sebesar 14 Ha, kawasan mangrove sebesar 12 Ha dan kawasan PPI sebesar 2,7 Ha serta kawasan pendidikan sebesar 0,6 Ha (Qanun Kota Lhokseumawe Nomor 3, 2016)

Di usianya yang masih muda, pemerintah Kota Lhokseumawe dibentuk untuk mampu mengimbangi dorongan masyarakat dan pemerintah kota Lhokseumawe itu sendiri maupun mengatasi imbas dari kebijakan pemerintah Propinsi Aceh serta pemerintah pusat. Refleksi dari kenyataan tersebut secara jelas dan terarah di tuangkan dalam rumusan pola dasar pembangunan Kota Lhokseumawe. Sesuai amanah Undang-Undang Nomor 28 tahun (2009) tentang Pajak Daerah dan Retribusi Daerah, menyebutkan bahwa Retribusi Daerah adalah pungutan daerah sebagai pembayaran atas jasa atau pemberian izin tertentu yang khusus disediakan dan/atau diberikan oleh Pemerintah Daerah untuk Kepentingan orang Pribadi atau badan. Berikut merupakan jenis-jenis Retribusi Daerah yang dapat dipungut oleh Pemerintah Kabupaten/Kota; Retribusi Jasa Umum, Retribusi Jasa Usaha, dan Retribusi Perizinan Tertentu. Dari ketiga retribusi tersebut masing-masing memiliki banyak jenis retribusi. Untuk retribusi jasa umum suatu daerah memiliki sekitar empat belas jenis retribusi yang kontribusinya kebanyakan didominasi oleh retribusi pelayanan kesehatan dan pelayanan pasar. Sedangkan retribusi usaha jasa terdiri dari sekitar sebelas retribusi dan untuk retribusi perizinan tertentu memiliki jumlah lima jenis retribusi, dimana retribusi izin mendirikan

bangunan sering memberikan kontribusi yang besar terhadap keseluruhan jenis perizinan tersebut. Dengan semakin berkembangnya Kota Lhokseumawe sebagai Kota yang tumbuh maka semakin banyak membutuhkan fasilitas pendukung baik sarana maupun prasarana dan selanjutnya seiring dengan pelaksanaan otonomi daerah, kegiatan pemerintah daerah di Kota Lhokseumawe semakin meningkat meliputi hampir semua bidang. Meningkatnya kegiatan Pemerintah Daerah diikuti pula dengan meningkatnya kebutuhan dana untuk menunjang penyediaan fasilitas yang dibutuhkan oleh masyarakat, fungsi utama pemerintah kota antara lain adalah memberikan pelayanan kepada masyarakat, disamping fungsi pelayanan Pemerintah Kota juga menjalankan fungsi melakukan pengaturan, fungsi pembangunan dalam menjalankan roda pemerintahan yang baik dan benar, kemudian melindungi seluruh warga Kota memberikan pembinaan kehidupan masyarakat yang damai dan sejahtera, menyediakan fasilitas umum yang tidak dapat yang disediakan oleh pihak swasta.

Otonomi daerah juga mengandung arti bahwa pemerintah daerah harus mencukupi kebutuhan daerahnya dengan berusaha meningkatkan pendapatan asli daerah (PAD) sendiri, akhirnya pemerintah daerah berusaha meningkatkan pendapatan daerahnya seoptimal mungkin melalui peningkatan pajak, retribusi daerah dan pendapatan lainnya. Untuk dapat mengoptimalkan penerimaan retribusi daerah di masa yang akan datang diperlukan langkah-langkah strategis dari pemerintah daerah dalam hal pengelolaan pemungutan pajak dan retribusi agar penerimaan retribusi dapat terus bertambah dari waktu ke waktu. Oleh karena luasnya potensi yang dapat digali untuk meningkatkan PAD Kota Lhokseumawe, maka kajian ini potensi Pendapatan Asli Daerah ini hanya dibatasi di bidang retribusi parkir saja sehingga tidak meluas dan fokus dalam pengkajian untuk pengambilan keputusan hasil kajian yang dilakukan, kemudian merupakan strategi yang digunakan oleh Pemerintah Kota Lhokseumawe dalam rangka memberikan kenyamanan para pengguna jasa Parkir di Wilayah Kota Lhokseumawe lokasi titik parkir dan jumlah titik parkir pada satu lokasi serta kemungkinan optimalisasi dan penambahan lokasi parkir, sehingga adanya kejelasan terhadap pendapatan dari retribusi parkir tersebut. Selain itu perda tersebut sebagai bentuk pengaturan dalam

pengelolaan retribusi parkir di Kota Lhoksumawe agar tidak terjadinya bentuk pelanggaran dalam pengelolaan yang menimbulkan kerugian bagi masyarakat pengguna parkir bahkan pelanggaran berupa pelanggaran hukum yaitu pungutan liar dan kurangnya jumlah parkir yang disetorkan. Retribusi parkir secara umum merupakan pungutan sebagai pembayaran atas jasa atau pemberian izin parkir yang khusus disediakan dan/atau diberikan oleh Pemerintah untuk kepentingan pribadi atau Badan (Yani, 2002).

1.2 Gambaran Umum

Retribusi parkir merupakan salah satu potensi yang dikelola untuk dijadikan sumber penerimaan daerah yang berasal dari dalam wilayahnya. Hal tersebut menjadi tolak ukur dalam menilai tingkat pendapatan asli daerah yang diperoleh wilayah tersebut. Hasil dari pendapatan tersebut akan dialokasikan untuk pembangunan wilayah itu sendiri, khususnya dalam membangun fasilitas dan sarana perbaikan lahan parkir yang berdampak pada tatakelola dalam pelaksanaan parkir berjalan dengan baik dan tidak mengganggu pengguna jalan lainnya.

Pelaksanaan kajian optimalisasi parkir Kota Lhokseumawe ini menggunakan rujukan Qanun Kota Lhokseumawe no 3 tahun 2016 tentang retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum dan retribusi tempat khusus parkir, baik secara on street maupun secara off street.

1.3 Maksud dan Tujuan

- a. Untuk mengetahui Gambaran Potensi, Realisasi dan Gap Capaian dari komponen PAD Kota Lhokseumawe khususnya retribusi parkir.
- b. Seberapa besar tingkat pertumbuhan PAD dan penerimaan Retribusi Parkir Kota Lhokseumawe
- c. Untuk mengetahui ketetapan titik parkir dan lokasi parkir mengenai optimalisasi serta mengeksplorasi sumber-sumber PAD dari parkir.
- d. Kajian aset pemerintah Kota Lhokseumawe berupa lahan parkir
- e. Membuka usulan perbaikan atau pemecahan masalah agar dapat meningkatkan pelayanan parkir kepada masyarakat.

1.4 Sasaran

- a. Perparkiran Kota Lhokseumawe sesuai dengan fungsinya dan pemanfaatannya
- b. Pengoptimalisasian dan eksplorasi perparkiran berdasarkan penetapan titik parkir dalam satu lokasi dan penatapan lokasi parkir sehingga membutuhkan pemetaan kawasan perparkiran.

1.5 Lokasi Pekerjaan

Lokasi pekerjaan berada di sekitaran Jalan wilayah Kota Lhokseumawe.

1.6 Sumber Pendanaan

Pekerjaan ini dibiayai dari Dana Transfer Umum-Dana Alokasi Umum (DTUDAU) Dinas Perhubungan Kota Lhokseumawe Tahun Anggaran 2023.

1.7 Nama Organisasi

Nama Pejabat Pembuat Komitmen:

Amiruddin SH., MH NIP:196412311994011012.

Satuan Kerja Dinas Perhubungan Kota Lhokseumawe

BAB II

KAJIAN PERENCANAAN

2.1 Data Dasar

- a. Data Primer dan Data Sekunder yang dihimpun dari Lapangan yang terkait dengan Parkir dalam wilayah Kota Lhokseumawe
- b. Lhoksumawe dalam angka.
- c. RUTRW/RTRW Kota Lhokseumawe.

2.2 Lingkup Pekerjaan Parkir

2.2.1 Tinjauan Umum Perparkiran

Menurut Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, terdapat beberapa pengertian yang berkaitan dengan parkir, diantaranya yaitu:

- a. Keadaan tidak bergerak dari suatu kendaraan yang bersifat sementara atau tidak tetap disebut parkir.
- b. Berhenti adalah keadaan tidak bergerak suatu kendaraan untuk sementara dengan pengemudi tidak meninggalkan kendaraan.
- c. Fasilitas parkir adalah lokasi yang ditentukan sebagai tempat pemberhentian kendaraan yang tidak bersifat sementara untuk melakukan satu kegiatan dalam kurun suatu waktu
- d. Fasilitas parkir di luar badan jalan (*Off-Street Parking*) adalah fasilitas parkir kendaraan diluar tepi jalan umum yang digunakan dibuat khusus atau penunjang kegiatan yang dapat berupa tempat parkir dan /atau gedung parkir
- e. Satuan Ruang Parkir (SRP) adalah ukuran luas efektif untuk meletakkan kendaraan (mobil penumpang, bus/truk, atau sepeda motor), termasuk ruang bebas dan lebar buka pintu.
- f. jalur sirkulasi adalah tempat yang digunakan untuk pergerakan kendaraan yang masuk dan keluar dari fasilitas parkir.
- g. Jalur gang merupakan jalur antara dua deretan ruang parkir yang berdekatan.

- h. Kawasan parkir adalah kawasan atau area yang memanfaatkan badan jalan sebagai fasilitas parkir dan terdapat pengendalian parkir melalui pintu masuk.

2.2.2 Penempatan Fasilitas Parkir

- a. Parkir di badan jalan (*on-street parking*)
- b. Pada tepi jalan tanpa pengendalian parkir
- c. Pada kawasan parkir dengan pengendalian parkir²

2.2.3 Parkir Di Luar Badan Jalan (Off Street Parking)

- a. Fasilitas parkir untuk umum adalah tempat yang berupa gedung berupa gedung parkir atau taman parkir untuk umum yang diusahakan sebagai kegiatan tersendiri
- b. Fasilitas parkir sebagai fasilitas penunjang adalah tempat yang berupa gedung parkir atau taman parkir yang disediakan untuk menunjang kegiatan pada bangunan utama.

2.2.4 Status Parkir

Menurut pedoman teknis penyelenggaraan fasilitas parkir status parkir dapat dikelompokkan menjadi:

- a. Parkir Umum
Parkir Umum adalah perparkiran yang menggunakan tanah-tanah, jalan, lapangan yang dimiliki/dikuasai dan pengelolaannya diselenggarakan oleh pemerintah daerah.
- b. Parkir Khusus
Parkir khusus adalah perparkiran yang menggunakan tanah-tanah yang dikuasai dan pengelolaannya diselenggarakan oleh pihak ketiga
- c. Parkir Darurat
Parkir darurat adalah perparkiran di tempat-tempat umum baik yang menggunakan tanah-tanah, jalan ataupun lapangan milik atau penguasaan Pemerintah Daerah atau swasta karena kegiatan insidental.
- d. Taman Parkir

Taman parkir adalah suatu area bangunan perparkiran yang dilengkapi dengan fasilitas sarana perparkiran yang pengelolaannya diselenggarakan oleh Pemerintah Daerah

e. Gedung Parkir

Gedung Parkir adalah bangunan yang dimanfaatkan untuk tempat parkir kendaraan yang penyelenggaraannya oleh Pemerintah Daerah atau pihak yang mendapat ijin dari Pemerintah Daerah.

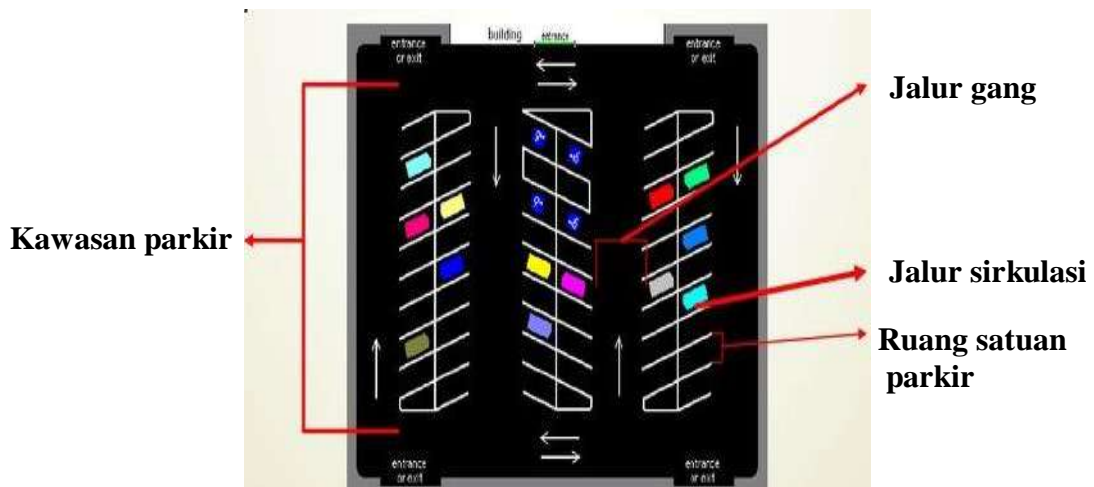
2.2.4 Parkir Menurut Jenis Kepemilikan dan Pengelola

Menurut pedoman teknis penyelenggaraan fasilitas parkir jenis kepemilikan dan pengelolaan parkir dapat digolongkan menjadi:

- a. Parkir yang dimiliki dan dikelola oleh swasta.
- b. Parkir yang dimiliki oleh Pemerintah Daerah tetapi pengelolaannya oleh pihak swasta.
- c. Parkir yang dimiliki dan dikelola oleh Pemerintah Daerah

2.3 Definisi Parkir

- a. Fasilitas parkir adalah lokasi yang dilentukan sebagai tempat pemberhentian kendaraan yang tidak bersifat sementara untuk melakukan kegiatan pada suatu tempat dengan batasan waktu tertentu.
- b. Satuan ruang parkir (SRP) adalah ukuran luas efektif untuk meletakkan kendaraan (mobil penumpang, bus/truk, atau sepeda motor), termasuk ruang bebas dan lebar buka pintu.
- c. Jalur sirkulasi adalah tempat, yang digunakan untuk pergerakan masuk dan keluar Kendaraan dari lokasi parkir/fasilitas parkir.
- d. Jalur gang adalah jalur antara 2 deretan ruang parkir yang berdekatan.



Gambar 2. 1 Keterangan parkir

2.3.1 Identifikasi Parkir

Berdasarkan jenis moda angkutan parkir kendaraan bermotor terdiri dari:

- a. Kendaraan roda 2
- b. Kendaraan roda 3 (becak motor)
- c. Kendaraan roda 4 (mobil penumpang/mobil pribadi)
- d. Kendaraan di atas roda 4

2.3.2 Berdasarkan Lokasi Parkir

1. *On street parking* (Parkir di Badan Jalan)

Memfaatkan tepi jalan sebagai lahan milik negara untuk menjadi fasilitas parkir pengelolaan dilakukan dinas perhubungan. Parkir ini terdiri:

- a. Parkir di daerah perumahan
- b. Parkir di pusat kota,tidak terkontrol (*uncontrolled*)

Alternatif :

- a. paralel terhadap jalan
- b. Tegak lurus terhadap jalan
- c. Diagonal atau membentuk sudut terhadap jalan
- d. Di tengah jalan yang cukup lebar,baik secara diagonal maupun tegak lurus terhadap jalan.

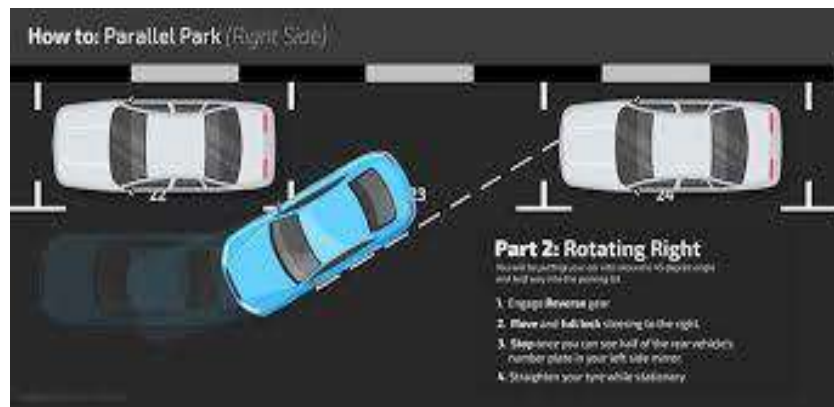
2. *Off street parking* (Parkir di luar badan jalan)

Menggunakan lahan/bangunan tertentu sebagai fasilitas parkir pengelolaan dilakukan dinas perhubungan atau swasta.

2.3.3 Berdasarkan Alternatif Parkir

a. Parkir paralel (sejajar)

Parkir sejajar dimana parkir diatur dalam sebuah baris, dengan *bumper* depan mobil menghadap salah satu bumper belakang yang berdekatan. Parkir dilakukan sejajar dengan tepi jalan, baik di sisi kiri jalan atau sisi kanan atau kedua sisi bila hal itu memungkinkan.



Gambar 2. 2 Parkir paralel

Parkir paralel adalah cara paling umum dilaksanakan untuk parkir mobil dipinggir jalan. Cara ini juga digunakan dipelataran parkir ataupun gedung parkir khususnya untuk mengisi ruang parkir yang parkir serong tidak memungkinkan.

b. Parkir serong (45°/60° atau 135°/150°)

Salah satu cara parkir yang banyak digunakan dipinggir jalan ataupun di pelataran maupun gedung parkir adalah parkir serong yang memudahkan kendaraan masuk ataupun keluar dari ruang parkir. Pada pelataran ataupun gedung parkir yang luas, diperlukan gang yang lebih sempit bila dibandingkan dengan parkir tegak lurus.



Gambar 2. 3 Parkir serong

Pola Parkir Sepeda Motor pada umumnya posisi kendaraan adalah $45^{\circ}/60^{\circ}$) dari segi efektifitas ruang, posisi sudut $45^{\circ}/60^{\circ}$ memang yang paling menguntungkan. Pola parkir ini mempunyai daya tampung lebih banyak jika di bandingkan dengan pola parkir paralel.

2.3.4 Metode Analisis Kebutuhan Parkir

Terdapat beberapa metode yang digunakan untuk menentukan kebutuhan parkir (Tamin, 2008), antara lain:

a. Metode berdasarkan kepemilikan kendaraan

Metode ini mengasumsikan adanya hubungan antara luas lahan parkir dengan jumlah kendaraan yang tercatat di pusat kota. Semakin meningkat jumlah penduduk, maka kebutuhan lahan parkir akan semakin meningkat.

b. Metode berdasarkan luas lantai bangunan

Metode ini mengasumsikan bahwa kebutuhan lahan parkir sangat terkait dengan jumlah kegiatan tersebut dilakukan, seperti : Pusat perbelanjaan, pertokoan dan lain sebagainya.

c. Metode berdasarkan selisih terbesar kedatangan dan keberangkatan

Kebutuhan parkir didapat dengan menghitung akumulasi terbesar pada selang waktu pengamatan. Akumulasi parkir adalah jumlah kendaraan parkir pada suatu tempat pada selang waktu tertentu, dimana jumlah

kendaraan parkir tidak akan pernah sama pada suatu tempat dengan tempat lainnya dari waktu ke waktu.

2.3.5 Karakteristik Parkir

Informasi mengenai karakteristik parkir sangatlah diperlukan pada saat merencanakan suatu lahan parkir. Beberapa parameter karakteristik parkir yang harus diketahui adalah:

a. Akumulasi Parkir

Informasi ini adalah untuk mengetahui jumlah kendaraan yang sedang berada pada suatu lahan parkir pada selang waktu tertentu (Hobbs, 1979). Informasi diperoleh dengan cara menjumlahkan kendaraan yang telah menggunakan lahan parkir ditambah dengan kendaraan yang masuk serta dikurangi dengan kendaraan yang keluar.

b. Tingkat pergantian (*parking turnover*) dan tingkat penggunaan.

Tingkat pergantian diperoleh dari jumlah kendaraan yang telah memanfaatkan lahan parkir pada selang waktu tertentu dibagi dengan ruang parkir yang tersedia. Rumus yang dipergunakan adalah sebagai berikut (Oppenlander & Box, 1976)

$$TR = \frac{N_t}{S \times T_s} \dots\dots\dots 2.2$$

Dimana : TR =Angka pergantian parkir(kendaraan/SRP/jam)

Nt = Jumlah total kendaraan selama waktu suvei

S = Jumlah total stall (SRP)

Ts = Lama periode analisis/waktu suvei (jam)

Volume parkir

Jumlah kendaraan yang telah menggunakan suatu lahan parkir tertentu dalam satuan waktu tertentu/lama suvei (Hobbs, 1979).

2.3.6 LHR (Lalu Lintas Harian Rata-rata)

LHR adalah: Volume lalu lintas yang dua arah yang melalui suatu titik rata-rata dalam satu hari.

a. LHR merupakan hasil bagi jumlah kendaraan yang diperoleh selama pengamatan dengan lamanya waktu pengamatan

- b. Rumus menghitung LHR
- c. $LHR = \frac{\text{jumlah lalu lintas selama pengamatan}}{\text{lamanya waktu pengamatan}}$
- d.

2.3.7 Satuan Ruang Parkir (SRP)

Adalah ukuran luas efektif untuk meletakkan kendaraan (mobil penumpang, bus/truk, atau sepeda motor), termasuk ruang bebas dan lebar buka pintu kendaraan. Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat (1996), Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir terdiri dari:

- a. Golongan I
- b. Golongan II
- c. Golongan III

Tabel 2. 1 Golongan SRP

| Jenis bukaan pintu | Pengguna dan/ atau peruntukan fasilitas parkir | Golongan |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Pintu depan/ belakang terbuka 55cm | karyawan/ pekerja kantor tamu/ Pengunjung perkantoran, pedagang, pemerintah, universitas | I |
| Pintu depan/ belakang terbuka 75cm | pengunjung tempat olahraga, pusat hiburan/ rekreasi, hotel, swalayan, bioskop, rumah sakit. | II |
| pintu depan terbuka + manuver kursi roda | orang cacat | III |

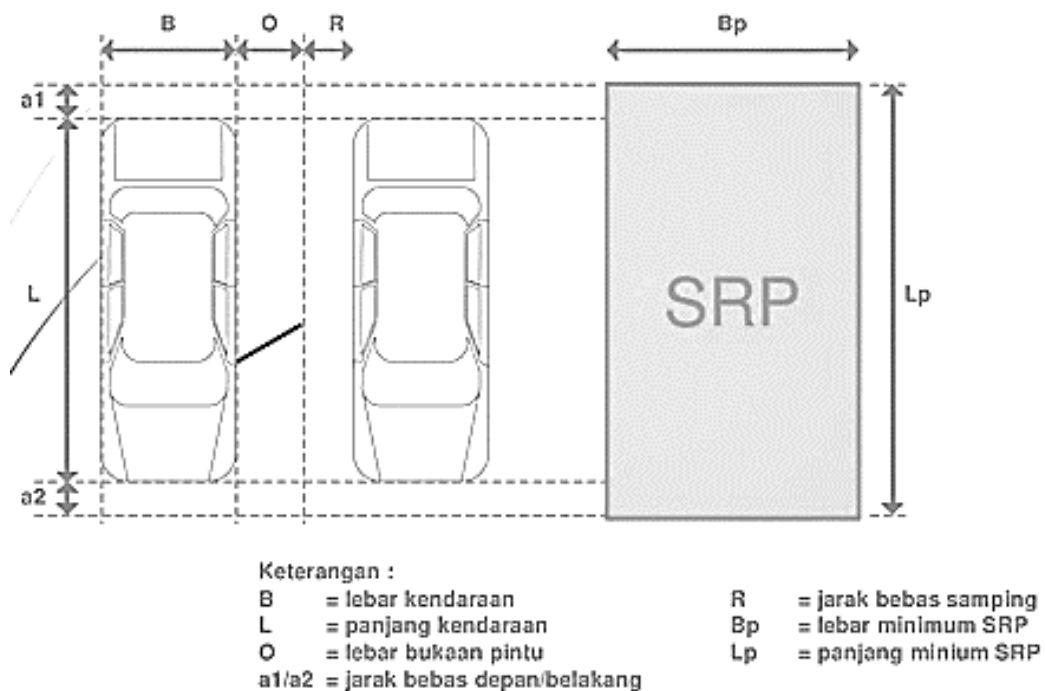
2.3.8 Penentuan SRP

Ukuran luas efektif untuk meletakkan kendaraan (mobil penumpang, bus/truk, atau sepeda motor), termasuk ruang bebas dan lebar bukaan pintu.

Tabel 2. 2 Penentuan SRP

| NO | JENIS KENDARAAN | SRP(m) |
|----|---------------------------|------------------|
| 1 | a. Mobil penumpang gol. 1 | 2,3(m) x 5(m) |
| | b. Mobil penumpang gol 2 | 2,5(m) X5(m) |
| | c. Mobil penumpang gol 3 | 3, (m)X 5(m) |
| 2 | Bus /Truk | 3,4(m) X 12,5(m) |
| 2 | Sepeda Motor | 0,8(m) X 2(m) |

2.3.9 Satuan Ruang Parkir Untuk Mobil Penumpang



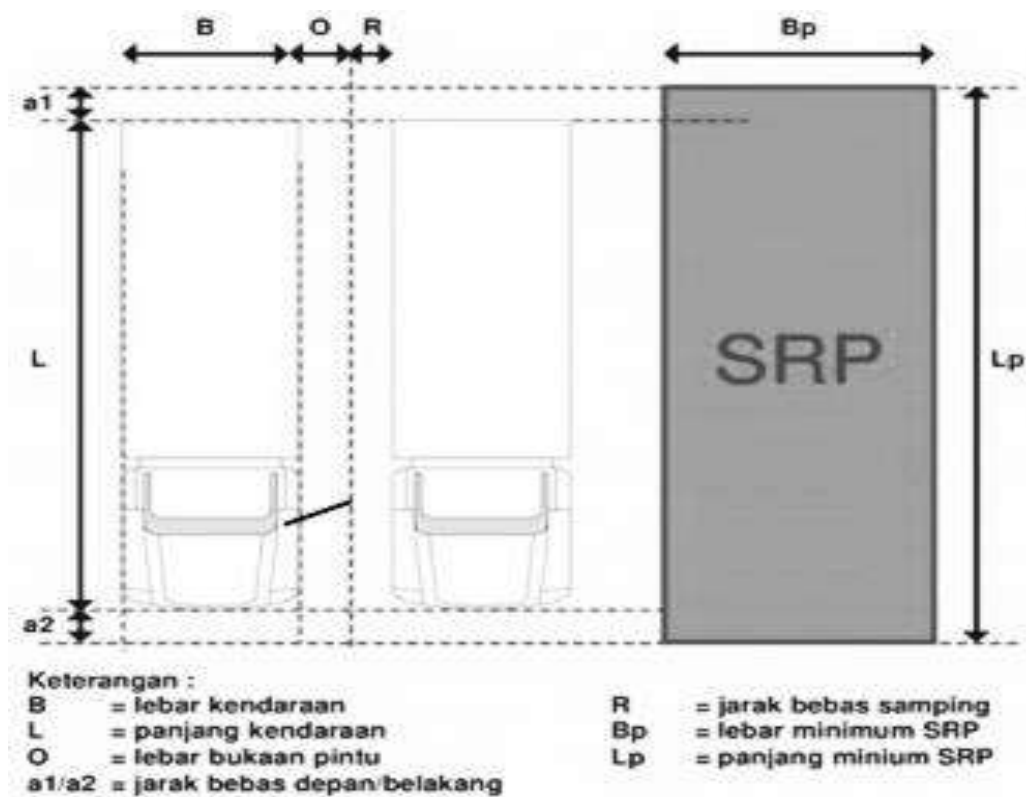
Gambar 2. 4 SRP mobil penumpang

2.3.10 Satuan Ruang Parkir Mobil Penumpang

Tabel 2. 3 SRP berdasarkan golongan pada mobil penumpang

| Gol I | B = 1,70 | $a^1 = 0,10$ | $B_p = B + O + R$ |
|---------|----------|--------------|---------------------------|
| | O = 0,05 | L = 4,70 | $L_p = a^1 + a^2$ |
| | R = 0,05 | $a^2 = 0,20$ | |
| Gol II | B = 1,70 | $a^1 = 0,10$ | |
| | O = 0,75 | L = 4,70 | $B_p = 2,30$ $L_p = 5,00$ |
| | R = 0,05 | $a^2 = 0,20$ | |
| Gol III | B = 1,70 | $a^1 = 0,10$ | |
| | B = 0,80 | L 4,70 | |
| | R = 0,5 | $a^1 = 0,20$ | $B_p = 3,00$ $L_p = 500$ |

2.3.11 Satuan Ruang Parkir Untuk Bus / Truk



Gambar 2. 5 Satuan ruang parkir bus dan truk

2.3.12 Satuan Ruang Parkir Untuk Bus / Truk

Tabel 2. 4 Satuan ruang parkir bus / truk

| | | | |
|----------------|----------|--------------|---------------------------|
| Gol I | B = 1,70 | $a^1 = 0,10$ | $B_p = B + O + R$ |
| | O = 0,08 | L = 0,20 | $L_p = L + a^1 + a^2$ |
| | R = 0,30 | $a^2 = 0,20$ | $B_p = 2,80$ $L_p = 5,00$ |
| Gol II | B = 2,00 | $a^1 = 0,20$ | |
| | O = 0,80 | L = 8,00 | $B_p = 3,20$ $L_p = 8,40$ |
| | R = 0,40 | $a^2 = 0,20$ | |
| Gol III | B = 2,50 | $a^1 = 0,30$ | |
| | B = 0,80 | L = 12,00 | |
| | R = 0,5 | $a^1 = 0,20$ | $B_p = 3,00$ $L_p = 5,00$ |

2.3.13 Larangan Parkir Apabila Menggunakan Badan Jalan

Direktur Jenderal Perhubungan Darat (1996) yang berisi:

- Sepanjang 6 meter sebelum dan sesudah tempat penyebrangan pejalan kaki.
- Sepanjang 25 meter sebelum dan sesudah tikungan tajam dengan radius kurang dari 500 meter.
- Sepanjang 50 meter sebelum dan sesudah jembatan
- Sepanjang 100 meter sebelum dan sesudah perlintasan sebidang.
- Sepanjang 25 meter sebelum dan sesudah persimpangan.
- Sepanjang 6 meter sebelum dan sesudah keran pemadam kebakaran atau sumber air lainnya.
- Sepanjang tidak menimbulkan kemacetan dan bahaya.

2.3.14 Karakteristik Parkir

- Tingkat Pergantian (Parking Turn Over)
- Tingkat Penggunaan (Occupancy Rate)
- Volume Parkir Kapasitas Parkir

2.3.15 Karakteristik Parkir

Durasi Parkir / Rentang waktu sebuah kendaraan parkir di suatu tempat (dalam satuan menit atau jam). Durasi = $T_{out} - T_{in}$

- a. T_{in} → waktu saat kendaraan masuk lokasi parkir
- b. T_{out} → waktu saat kendaraan keluar lokasi parkir

2.3.16 Akumulasi Parkir

Jumlah kendaraan yang diparkir di suatu tempat pada waktu tertentu, dan dapat dibagi sesuai dengan kategori jenis maksud perjalanan.

$$\text{Akumulasi} = Q_{in} - Q_{out} + Q_s$$

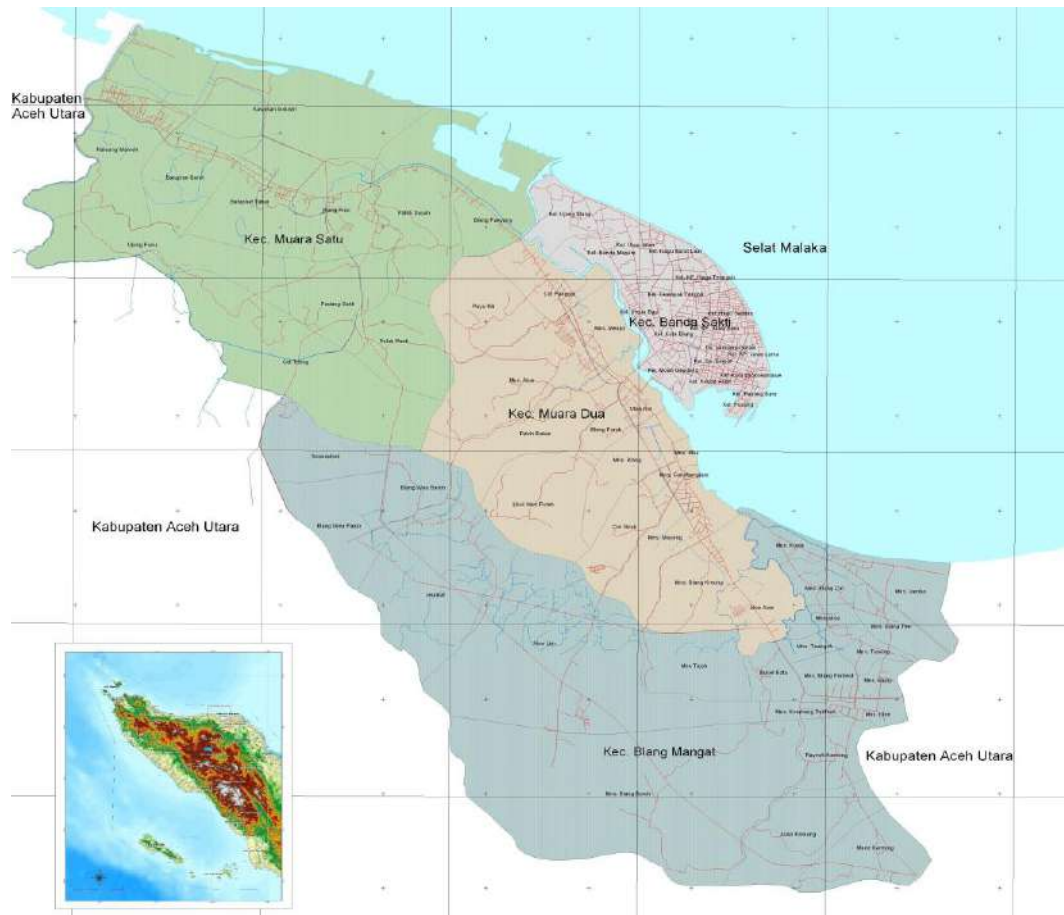
- Q_p → Σ kendaraan yang parkir per periode waktu tertentu, semisal dari jam 07:00 s/d 19:00
- **Tingkat Penggunaan** (Occupancy Rate), diperoleh dari akumulasi kendaraan pada selang waktu tertentu dibagi dengan ruang parkir yang tersedia dikalikan dengan 100%
- **Volume Parkir**, jumlah kendaraan yang telah menggunakan ruang parkir pada suatu lahan parkir tertentu dalam satu satuan waktu tertentu (biasanya per hari).
- **Kapasitas Parkir**, banyaknya kendaraan yang dapat dilayani oleh suatu lahan parkir selama waktu pelayanan.

BAB III

METODE PELAKSANA KEGIATAN

Metode dan urutan pelaksana kegiatan dalam melakukan perhitungan retribusi jumlah parkir Kota Lhokseumawe

3.1 Lokasi

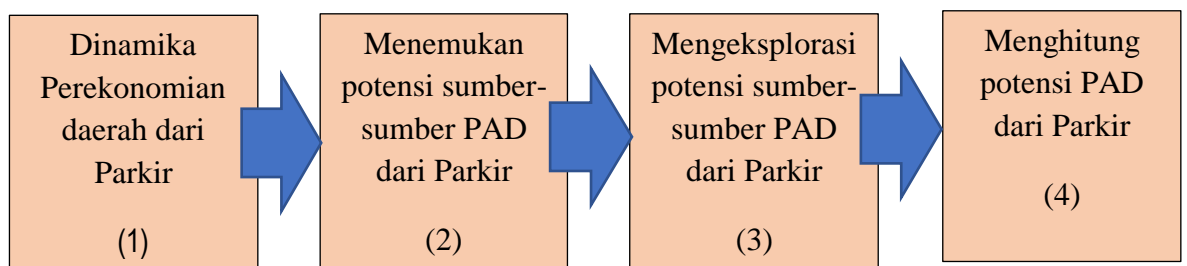


Gambar 3. 1 Peta Aceh Utara

Lokasi retribusi berada di Kota Lhokseumawe, Provinsi Aceh, Indonesia. Kota Lhokseumawe berada tepat di tengah jalur timur Sumatera, di antara Banda Aceh dan Medan, sehingga kota ini merupakan jalur vital distribusi dan perdagangan di Aceh. Pada tahun 2021, jumlah penduduk Kota Lhokseumawe sebanyak 190.903 jiwa dengan kepadatan 1.054 jiwa/km².

3.2 Pendekatan Umum

Dalam rangka untuk mencapai tujuan dalam Perencanaan proyek selama masa yang telah ditentukan, maka akan mempersiapkan rencana detail operasi. Untuk maksud itu perlu memperhatikan bentuk dan volume pekerjaan, organisasi yang optimum untuk melaksanakan tugas, sistem pelaporan yang penting, efisiensi dan keterlibatan langsung Dinas Perhubungan Kota Lhokseumawe dalam pekerjaan sehari-hari dengan pengalaman terakhir pada proyek sejenis. Langkah awal yang akan dilakukan adalah mengadakan survei ke seluruh titik parkir yang ada di Kota Lhokseumawe.



Gambar 3. 2 Kerangka metodologi

Adapun uraian dari metodologi yang dikembangkan adalah sebagai berikut:

- a. Dinamika perekonomian daerah dari parkir, didasari untuk dapat memahami perekonomian daerah dari jumlah awal titik parkir parkir, dibutuhkan upaya untuk melakukan monitoring secara berkelanjutan terhadap berbagai dinamika perekonomian yang terjadi yang terjadi. Hasil monitoring tadi secara umum telah dilakukan oleh setiap pemerintah daerah yang dituangkan dalam data-data perkembangan perparkiran sebelumnya yang akan dijadikan Basedline.
- b. Menemukan potensi sumber-sumber Pendapatan Asli Daerah (PAD) dengan melihat kondisi titik-titik parkir penghasil pendapatan daerah sebelumnya (*Baseline*), sehingga dapat menentukan potensi penambahan jumlah parkir kendaraan dalam satu titik lokasi parkir, serta sambil mencoba menemukan peluang melakukan optimalisasi dan perhitungan pergantian parkir kendaraan dalam skala waktu tertentu. Selain itu hasil identifikasi kemudian diklarifikasi lebih lanjut dengan melakukan analisis *cost benefit*,

- dengan tujuan melakukan cek silang dan mengklasifikasikan potensi sumber dalam satu titik lokasi parkir.
- c. Berdasarkan sumber PAD perparkiran sebelumnya yang ada dan daftar potensi perparkiran maka akan di mungkinkan penambahan titik lokasi baru perparkiran yang sebelumnya tidak ada di dalam *baseline*. Kebijakan pungutan daerah di lokasi baru ini merupakan bagian dari eksplorasi potensi yang ada secara kewilayahan dan kegiatan perparkiran yang ada di Kota Lhokseumawe, yang nantinya akan di gambarkan lokasi tersebut di dalam peta potensi lokasi baru.
 - d. Hasil analisis *cost and benefit* diharapkan akan mampu memperkaya upaya-upaya memberikan masukan terhadap perawatan sumber-sumber PAD dalam konteks perparkiran sehingga mendorong tumbuhnya aparat, pengelolaan dan akuntabilitas pungutan yang baik.

3.3 Pendekatan

Dalam rangka mencapai tujuan dalam perencanaan kegiatan selama masa yang telah ditentukan maka harus mempersiapkan rencana detail operasi. Untuk maksud itu perlu merencanakan bentuk gambar peta wilayah kerja dan volume pekerjaan (jumlah titik Parkir), organisasi konsultan yang optimum untuk melaksanakan tugas, sistem pelaporan yang penting, efisiensi dan pekerjaan dengan pengalaman terakhir pada kegiatan sejenis. Langkah awal yang akan dilakukan konsultan adalah mengadakan survei ke seluruh daerah kegiatan untuk mencatat pekerjaan yang memerlukan perhatian khusus dan membuat inventarisasi yang diperlukan untuk menunjang desain yang diperlukan. Dua kegiatan utama yaitu perencanaan mutu dan gambaran titik parkir akan dijelaskan sebagai berikut:

3.3.1 Kegiatan Perhitungan Titik Parkir

Data-data yang didapatkan akan diolah dengan metode yang telah disetujui untuk memperoleh jumlah titik parkir yang optimum sesuai standar yang berlaku. Kegiatan perhitungan jumlah titik parkir akan dibuat jika gambar rencana titik dalam peta (gambar kerja) terdapat perbedaan dengan yang ada dilapangan.

3.3.2 Kegiatan Survei (perencanaan mutu pekerjaan)

Kegiatan ini terdiri dari beberapa hal yaitu:

- a. Persiapan langkah kerja
- b. Mengambil data lapangan
- c. Membuat peta gelogi tata lingkungan
- d. Menetapkan titik parkir
- e. Menghitung jumlah titik parkir setiap titik parkir
- f. Menghitung jumlah Pendapatan Asli Daerah (PAD) dari jumlah titik yang telah di hitung
- g. Membuat laporan

3.3.3 Perencanaan Kontrak Pekerjaan

Perencanaan dari konsultan dengan pengarahan pelaksana kegiatan fisik akan merasa yakin bahwa Perencanaan Pekerjaan mendapatkan hasil yang sesuai dengan spesifikasi teknis. Perencanaan akan Membuat pekerjaan yang tercakup dalam kontrak antara lain:

1. Survei dan penggambaran titik parkir
2. Mengadakan pertemuan dengan Pejabat Pelaksana Teknis Kegiatan (PPTK) masalah konsultasi perencanaan dilapangan
3. Membuat Spesifikasi Teknis Kegiatan Lapangan sesuai kebutuhan pekerjaan dilapangan.
4. Membuat daftar peralatan.
5. Membuat peta titik parkir
6. Menghitung jumlah parkir pada setiap titik
7. Menghitung potensi PAD dan titik parkir di Kota Lhoksumawe
8. Membuat laporan- laporan kajian

3.3.4 Penyerahan Pekerjaan

Seluruh pekerjaan konsultan perencana akan diserahkan kepada Pejabat Pelaksa Teknis Kegiatan (PPTK), yang telah selesai direncanakan dan telah sesuai kebutan pekerjaan di lapangan yang akan dikerjakan nantinya.

3.4 Tanggapan Terhadap Fasilitas Pendukung

Fasilitas pendukung yang diperlukan konsultan guna menunjang pekerjaan Kajian Optimalisasi Parkir Kota Lhokseumawe akan dibebankan kepada pihak pengguna jasa Tahun Anggaran 2023 Jumlah dan jenis fasilitas yang telah

ditetapkan pada dokumen pengadaan dirasa kami telah cukup untuk mendukung pelaksanaan kegiatan ini.

3.5 Jadwal Waktu Pelaksanaan dan Penugasan

Jumlah dan jenis personil disesuaikan dengan lingkup dan jenis kegiatannya. Kriteria personil yang dibutuhkan sebagai berikut:

3.6 Tenaga Ahli

Tenaga ahli yang diperlukan dalam pekerjaan ini sebanyak 2 orang yang berpengalaman di bidang sejenis dengan lingkup kegiatan ini yaitu:

Team Leader

Tugas utama ketua tim adalah bertanggung jawab pada hal-hal berikut:

1. Merencanakan, mengkoordinasi dan mengendalikan semua kegiatan dan personil yang terlibat dalam pekerjaan ini sehingga pekerjaan dapat diselesaikan dengan baik serta mencapai hasil yang diharapkan,
2. Mempersiapkan petunjuk pelaksanaan kegiatan, baik dalam tahap pengumpulan data, pengolahan, dan penyajian akhir dari hasil keseluruhan pekerjaan.

3.7 Tenaga Pendukung

Personil ini akan mendukung semua tugas tenaga ahli di kantor khususnya dalam pembuatan pelaporan dan penggambaran teknis (*review design*) yang diperlukan yaitu:

1. Suveyor

Personil ini akan mendukung semua tugas tenaga ahli di kantor khususnya dalam pembuatan pelaporan dan penggambaran teknis (*review design*) yang diperlukan yaitu

BAB IV

LAPORAN AKHIR

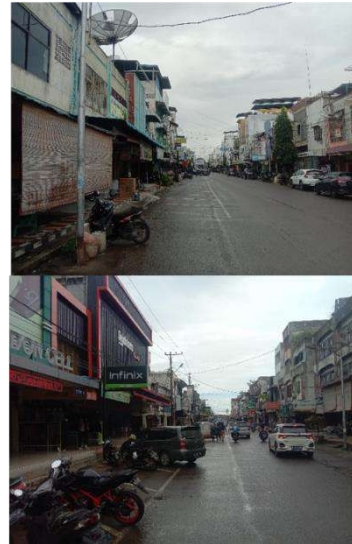
4.1 Lokasi Titik Parkir 1

4.1.1 Lokasi Titik Parkir 1



Gambar 4. 1 Kecamatan Banda Sakti

1 Jalan Perdagangan dan Jalan Sukaramai



Gambar 4. 2 Titik lokasi 1

Tabel 4. 1 Potensi dan Existing titik parkir

| POTENSI | | | | | | | | | |
|---------------|-------------------------------|---------------|-----------------|-----------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| | Jl.Perdagangan & Jl.Sukaramai | | | | | 4 | | | |
| 1 | Jl. Perdagangan | On-street 45° | 156 | 35 | | 4 | | | |
| 2 | Jl.Sukaramai | On-street 45° | 156 | 35 | | 4 | | | |
| Jumlah | | | 312 | 70 | | | 4992 | 1120 | |
| EXISTING | | | | | | | | | |
| Titik | Lokasi parker | Jenis Prkir | jenis kendaraan | | | Lama Pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Jl. Perdagangan | On-street 45° | 132 | 19 | | 4 | | | |
| 2 | Jl.Sukaramai | On-street 45° | 132 | 19 | | 4 | | | |
| Jumlah | | | 264 | 38 | | | 4224 | 608 | |

Laporan Keterangan Titik Parkir 1

Jalan Perdagangan dan Jalan Sukaramai

Pada Jalan perdagangan ini terdapat dua titik parkir yang dapat digunakan oleh masyarakat, adapun jumlah dan jenis parkiran yang dapat digunakan adalah sebagai berikut:

a. Titik 1

Jalan perdagangan Kota Lhokseumawe dengan jenis parkiran *on street* 45° dapat menampung kendaraan roda 2 sebanyak 156 unit dan roda 4 sebanyak 35 unit pada Jalan Sukaramai ini terdapat dua titik parkir yang dapat digunakan oleh masyarakat, adapun jumlah dan jenis parkiran yang dapat digunakan adalah sebagai berikut:

b. Titik 2

Jalan Sukaramai Kota Lhokseumawe dengan jenis parkiran *on street* 45° dapat menampung kendaraan roda 2 sebanyak 156 unit dan roda 4 sebanyak 35 unit. Jumlah kendaraan pada titik perdagangan dan Jalan Sukaramai sebanyak 312 unit sepeda motor dan 70 unit kendaraan roda 4 dengan waktu pengamatan 4 hari dengan jumlah lhr sebesar 4.992 roda 2 dan 1.129 unit roda 4.

4.1.2 Lokasi Titik Parkir 2

Titik parkir Kecamatan Banda Sakti



2 Jalan Samudra Baru Dpn Apotek Barakallah s/d bank BTPN



Gambar 4. 3 Kecamatan Banda Sakti

Gambar 4. 4 Titik Lokasi 2

Tabel 4. 2 Potensi dan Eksisting titik parkir 2

| POTENSI | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------------------------------------|---------------|-----------------|--------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | JL.samudera baru dpn apotek Barakallah s/d bank BTPN | On-street 45° | 185 | 35 | | 4 | 1480 | 280 | |
| EXSISTING | | | | | | | | | |
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | JL.samudera baru dpn apotek Barakallah s/d bank BTPN | On-street 45° | 167 | 23 | | 4 | 1336 | 184 | |

Laporan Keterangan Titik Parkir 2

Jalan Samudra Baru depan Apotek Barakallah s/d Bank BTPN

Pada Jalan Samudra Baru depan Apotek Barakallah s/d bank BTPN ini terdapat titik parkir yang dapat digunakan oleh masyarakat, adapun jumlah dan jenis parkir yang dapat digunakan adalah sebagai berikut:

- a. Jalan Samudra Baru depan Apotek Barakallah s/d bank BTPN Kota Lhokseumawe dengan jenis parkir *on street* 45° dapat menampung kendaraan roda 2 sebanyak 185 unit dan roda 4 sebanyak 35 unit
- b. Jumlah kendaraan pada titik 2 Jalan Samudra Baru depan apotek Kota Lhokseumawe dengan waktu pengamatan 4 hari dengan jumlah lhr sebesar 1.336 roda 2 dan 184 unit roda 4

4.1.3 Lokasi Titik Parkir 3

Titik parkir Kecamatan Banda Sakti



Gambar 4. 5 Kecamatan Banda Sakti

3 Jalan Merdeka Depan D'Royal s/d Depan Capella Dinamika



Gambar 4. 6 Titik Lokasi 3

Tabel 4. 3 Potensi dan Eksisting titik parkir 3

| POTENSI | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------------------------------------|---------------|-----------------|--------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Jln Merdeka Depan D'Royal s/d Depan Capella Dinamika | On-street 90° | 28 | 10 | | 4 | 84 | 30 | |
| EXSISTING | | | | | | | | | |
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Jln Merdeka Depan D'Royal s/d Depan Capella Dinamika | On-street 90° | 25 | 7 | | 4 | 72 | 21 | |

Laporan Keterangan Titik Parkir 3

Jalan Merdeka depan D'royal S/D depan Capella Dinamika

Pada Jalan Merdeka depan D'royal S/D depan Capella Dinamika ini terdapat titik parkir yang dapat digunakan oleh masyarakat, adapun jumlah dan jenis parkir yang dapat digunakan adalah sebagai berikut:

- a. Jalan Merdeka depan D'royal S/D depan Capella Dinamika Kota Lhokseumawe dengan jenis parkir *on street* 90° dapat menampung kendaraan roda 2 sebanyak 25 unit dan roda 4 sebanyak 10 unit
- b. Jumlah kendaraan pada titik 3 jalan Merdeka Depan d'royal s/d Depan Capella dinamika Kota Lhokseumawe dengan waktu pengamatan 4 hari dengan jumlah lhr sebesar 84 roda 2 dan 30 unit roda 4 .

4.1.4 Lokasi Titik Parkir 4

Titik parkir Kecamatan Banda Sakti



Gambar 4. 8 Titik Lokasi 4

Gambar 4. 7 Kecamatan Banda Sakti

Tabel 4. 4 Potensi dan Eksisting titik parkir 4

| POTENSI | | | | | | | | | |
|----------|------------------------------------|---------------|-----------------|--------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Jalan Gudang Baru Kota Lhokseumawe | On-street 45° | 90 | 20 | | 4 | 720 | 160 | |
| EXISTING | | | | | | | | | |
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Jalan Gudang Baru Kota Lhokseumawe | On-street 45° | 81 | 13 | | 4 | 648 | 104 | |

Keterangan Lokasi 4

Jalan Gudang Baru Kota Lhokseumawe

Pada Jalan Merdeka depan D'royal S/D depan Capella Dinamika ini terdapat titik parkir yang dapat digunakan oleh masyarakat, adapun jumlah dan jenis parkir yang dapat digunakan adalah sebagai berikut:

- a. Jalan Gudang Baru Kota Lhokseumawe dengan jenis parkir *on street* 45° dapat menampung kendaraan roda 2 sebanyak 90 unit dan roda 4 sebanyak 20 unit.
- b. Jumlah kendaraan pada titik 4 Jalan Gudang Baru Kota Lhokseumawe dengan waktu pengamatan 4 hari dengan jumlah lhr sebesar 720 roda 2 dan 160 unit roda 4

4.1.5 Lokasi Titik Parkir 5

Titik parkir Kecamatan Banda Sakti



5 Jalan Gudang KP3 Depan Comer Lhokseumawe



Gambar 4. 10 Titik Amatan 5

Gambar 4. 9 Kecamatan Banda Sakti

Tabel 4. 5 Kondisi dan Eksisting titik parkir 5

| POTENSI | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------------------------|---------------|-----------------|--------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Jalan Gudang KP3 Depan Comer Lhokseumawe | On-street 90° | 90 | 3 | | 4 | 720 | 24 | |
| EXSISTING | | | | | | | | | |
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Jalan Gudang KP3 Depan Comer Lhokseumawe | On-street 90° | 81 | 2 | | 4 | 648 | 16 | |

Keterangan Lokasi 5

Jalan Gudang KP3 Depan Comer Lhokseumawe

Pada Jalan Gudang KP3 Depan Comer Lhokseumawe ini terdapat titik parkir yang dapat digunakan oleh masyarakat, adapun jumlah dan jenis parkir yang dapat digunakan adalah sebagai berikut:

- a. Jalan Gudang KP3 Depan Comer Lhokseumawe dengan jenis parkir *on street* 90° dapat menampung kendaraan roda 2 sebanyak 90 unit dan roda 4 sebanyak 3 unit
- b. Jumlah kendaraan pada titik 5 jalan Gudang KP3 Depan Comer Lhokseumawe Kota Lhokseumawe dengan waktu pengamatan 4 hari dengan jumlah lhr sebesar 720 roda 2 dan 24 unit roda 4.

4.1.6 Lokasi Titik Parkir 6



6 Depan Bank Mandiri Pendopo



Gambar 4. 12 Titik Lokasi 6

Gambar 4. 11 Gambar Kecamatan Banda Sakti

Tabel 4. 6 Potensi dan Eksisting titik parkir 6

| POTENSI | | | | | | | | | |
|-----------|----------------------------|---------------|-----------------|--------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Depan Bank Mandiri Pendopo | On-street 45° | - | 6 | | 4 | | 72 | |
| EXSISTING | | | | | | | | | |
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Depan Bank Mandiri Pendopo | On-street 45° | - | 4 | | 4 | | 48 | |

Keterangan Lokasi 6

Depan Bank Mandiri Pendopo

Pada Depan Bank Mandiri Pendopo Kota Lhokseumawe ini terdapat titik parkir yang dapat digunakan oleh masyarakat, adapun jumlah dan jenis parkir yang dapat digunakan adalah sebagai berikut:

- a. Depan Bank Mandiri Pendopo Kota Lhokseumawe dengan jenis parkir *on street* 90° dapat menampung kendaraan roda 4 sebanyak 6 unit.
- b. Jumlah kendaraan pada titik 6 Depan Bank Mandiri Pendopo Kota Lhokseumawe dengan waktu pengamatan 4 hari dengan jumlah lhr sebesar 48 unit roda 4.

4.1.7 Lokasi Titik Parkir 7



Gambar 4. 13 Kecamatan Banda Sakti



Gambar 4. 14 Titik Lokasi 7

Tabel 4. 7 Potensi dan Eksisting titik parkir 7

| POTENSI | | | | | | | | | |
|-----------|-------------------------------|---------------|-----------------|--------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Jalan Pasr Impres Pasar Sayur | On-street 90° | (45+10) 55 | - | | 4 | 660 | | |
| EXSISTING | | | | | | | | | |
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Jalan Pasr Impres Pasar Sayur | On-street 90° | 45 | - | - | 4 | 540 | | |

Keterangan lokasi 7

Jalan Pasar Inpres Pasar Sayur

Pada Jalan Pasar Inpres Pasar Sayur ini terdapat titik parkir yang dapat digunakan oleh masyarakat, adapun jumlah dan jenis parkir yang dapat digunakan adalah sebagai berikut:

- a. Jalan Pasar Inpres Pasar Sayur Kota Lhokseumawe dengan jenis parkir *on street* 90° dapat menampung kendaraan roda 2 sebanyak 55 unit.
- b. Jumlah kendaraan pada titik 7 Jalan Pasar Inpres Pasar Sayur Kota Lhokseumawe dengan waktu pengamatan 4 hari dengan jumlah lhr sebesar 660 roda 2

4.1.8 Lokasi Titik Parkir 8



Gambar 4. 16 Titik Lokasi 8

Gambar 4. 15 Kecamatan Banda Sakti

Tabel 4. 8 Potensi dan Eksisting titik parkir 8

| POTENSI | | | | | | | | | |
|-----------|----------------------------------------|---------------|-----------------|--------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Jalan Merdeka Dpn BNI Pendopo B. Sakti | On-street 90° | 20 | 7 | | 4 | 240 | 84 | |
| EXSISTING | | | | | | | | | |
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Jalan Merdeka Dpn BNI Pendopo B. Sakti | On-street 90° | 18 | 5 | 1 | 4 | 216 | 60 | |

Keterangan Lokasi 8

Jalan Merdeka depan BNI Pendopo B. Sakti

Pada Jalan Merdeka depan BNI Pendopo Banda Sakti ini terdapat titik parkir yang dapat digunakan oleh masyarakat, adapun jumlah dan jenis parkir yang dapat digunakan adalah sebagai berikut:

- a. Jalan Merdeka depan BNI Pendopo Banda Sakti Kota Lhokseumawe dengan jenis parkir *on street* 90° dapat menampung kendaraan roda 2 sebanyak 20 unit dan roda 4 sebanyak 7 unit.
- b. Jumlah kendaraan pada titik 8 Jalan Merdeka depan BNI Pendopo Banda Sakti Kota Lhokseumawe dengan waktu pengamatan 4 hari dengan jumlah lhr sebesar 240 roda 2 dan 84 roda 4.

4.1.9 Lokasi Titik Parkir 9

Tititk parkir Kecamatan Banda Sakti



Gambar 4. 17 Kecamatan Banda Sakti



Gambar 4. 18 Titik Lokas 9

Tabel 4. 9 Potensi dan Eksisting titik parkir 9

| POTENSI | | | | | | | | | |
|-----------|--------------------------|---------------|-----------------|--------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Jalan Merdeka Bakso Solo | On-street 45° | 25 | 10 | | 4 | 300 | 120 | |
| EXSISTING | | | | | | | | | |
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Jalan Merdeka Bakso Solo | On-street 45° | 16 | 7 | | 4 | 192 | 84 | |

Keterangan lokasi 9

Jalan Merdeka Bakso Solo

Pada Jalan Merdeka Bakso Solo ini terdapat titik parkir yang dapat digunakan oleh masyarakat, adapun jumlah dan jenis parkir yang dapat digunakan adalah sebagai berikut:

- a. Jalan Merdeka Bakso Solo Kota Lhokseumawe dengan jenis parkir *on street* 90° dapat menampung kendaraan roda 2 sebanyak 25 unit dan roda 4 sebanyak 10 unit.
- b. Jumlah kendaraan pada titik 9 Jalan Merdeka Bakso Solo Kota Lhokseumawe dengan waktu pengamatan 4 hari dengan jumlah lhr sebesar 300 roda 2 dan 120 roda 4.

3.1.10 Lokasi Titik Parkir 10

Tititik parkir Kecamatan Banda Sakti



10 Jalan Merdeka Depan Taufik Kupi



Gambar 4. 20 Tititik Lokasi 10

Gambar 4. 19 Kecamatan Banda Sakti

Tabel 4. 10 Potensi dan Eksisting titik parkir 10

| POTENSI | | | | | | | | | |
|-----------|---------------------------------|---------------------|-----------------|------------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Jalan Merdeka Depan Taufik Kupi | On-street 45° & 90° | (95°) 30 | (45°) 8 | | 4 | 360 | 96 | |
| EXSISTING | | | | | | | | | |
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Jalan Merdeka Depan Taufik Kupi | On-street 45° & 90° | (95°) 27 | (45°) 5 | | 4 | 324 | 60 | |

Keterangan lokasi 10

Jalan Merdeka Depan Taufik KUPI

Pada Jalan Merdeka Depan Taufik KUPI ini terdapat titik parkir yang dapat digunakan oleh masyarakat, adapun jumlah dan jenis parkir yang dapat digunakan adalah sebagai berikut:

- a. Jalan Merdeka Depan Taufik KUPI Kota Lhokseumawe dengan jenis parkir *on street* 90° dapat menampung kendaraan roda 2 sebanyak 30 unit dan roda 4 sebanyak 8 unit.
- b. Jumlah kendaraan pada titik 10 Jalan Merdeka Depan Taufik KUPI Kota Lhokseumawe dengan waktu pengamatan 4 hari dengan jumlah lhr sebesar 360 roda 2 dan 96 roda 4.

3.1.11 Lokasi Titik Parkir 11



11
Depan Puja Depan
Pasar Ikan Daging



Gambar 4. 22 Titik Lokasi 11

Gambar 4. 21 Kecamatan Banda Sakti

Tabel 4. 11 Potensi dan Eksisting titik parkir 11

| POTENSI | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------------------|----------------|-----------------|--------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Depan Puja Dpn Psr Ikan Daging | Off-street 90° | | | | 4 | | | |
| 2 | Titk 1 | Off-street 90° | 100 | | | 4 | | | |
| 3 | Titk 2 | Off-street 90° | | 10 | | 4 | | | |
| 4 | Titik 3 | Off-street 90° | 60 | | | 4 | | | |
| Jumlah | | | 160 | 10 | | | 1920 | 120 | |
| EXSISTING | | | | | | | | | |
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Depan Puja depanPas ar Ikan Daging | Off-street 90° | | | | 4 | | | |
| 2 | Titk 1 | Off-street 90° | 90 | | | 4 | | | |
| 3 | Titk 2 | Offstreet 90° | | 7 | | 4 | | | |
| 4 | Titik 3 | Off-street 90° | 54 | | | | | | |
| Jumlah | | | 144 | 7 | | | 1692 | 84 | |

Keterangan lokasi 11

Depan Puja depan Pasar Ikan Daging

Pada Depan Puja depan Pasar Ikan Daging ini terdapat tiga titik parkir yang dapat digunakan oleh masyarakat, adapun jumlah dan jenis parkir yang dapat digunakan adalah sebagai berikut:

a. Titik 1

Depan Puja depan Pasar Ikan Daging Kota Lhokseumawe pada titik 1 dengan jenis parkir *off street* 90° dapat menampung kendaraan roda 2 sebanyak 100 unit.

b. Titik 2

Depan Puja depan Pasar Ikan Daging Kota Lhokseumawe pada titik 2 dengan jenis parkir *off street* 90° dapat menampung kendaraan roda 4 sebanyak 10 unit.

c. Titik 3

Depan Puja depan Pasar Ikan Daging Kota Lhokseumawe pada titik 3 dengan jenis parkir *off street* 90° dapat menampung kendaraan roda 2 sebanyak 60 unit.

Jumlah kendaraan pada titik 11 Depan Puja depan Pasar Ikan Daging Kota Lhokseumawe dengan waktu pengamatan 4 hari dengan jumlah lhr sebesar 1920 roda 2 dan 120 roda 4.

4.1.12 Lokasi Titik Parkir 12

Titik parkir Kecamatan Banda Sakti



12

Jalan Merdeka BRI dan Telkom



Gambar 4. 24 Titik Lokasi 12

Gambar 4. 23 Kecamatan Banda Sakti

Tabel 4. 12 Potensi dan Eksisting titik parkir 12

| POTENSI | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------------|---------------|-----------------|--------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Jalan Merdeka BRI dan Telkom | On-street 45° | 30 | 5 | | 4 | 240 | 40 | |
| EXSISTING | | | | | | | | | |
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Jalan Merdeka BRI dan Telkom | On-street 45° | 27 | 3 | 1 | 4 | 216 | 24 | |

Keterangan lokasi 12

Jalan Merdeka BRI dan Telkom

Pada Jalan Merdeka BRI dan Telkom ini terdapat titik parkir yang dapat digunakan oleh masyarakat, adapun jumlah dan jenis parkir yang dapat digunakan adalah sebagai berikut:

- a. Jalan Merdeka BRI dan Telkom Kota Lhokseumawe dengan jenis parkir *on street* 45° dapat menampung kendaraan roda 2 sebanyak 30 unit dan roda 4 sebanyak 5 unit.
- b. Jumlah kendaraan pada titik 12 Jalan Merdeka BRI dan Telkom Kota Lhokseumawe dengan waktu pengamatan 4 hari dengan jumlah lhr sebesar 240 roda 2 dan 40 roda 4.

4.1.13 Lokasi Titik Parkir 13



13 Depan Pasar Ikan Kota Lhokseumawe



Gambar 4. 26 Titik Lokasi 13

Gambar 4. 25 Kecamatan Banda Sakti

Tabel 4. 13 Potensi dan Eksisting titik parkir 13

| POTENSI | | | | | | | | | |
|-----------|----------------------------------|---------------|-----------------|--------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Depan Psar Ikan Kota Lhokseumawe | On-street 45° | 16 | 7 | | 4 | 192 | 84 | |
| EXSISTING | | | | | | | | | |
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Depan Psar Ikan Kota Lhokseumawe | On-street 45° | 14 | 5 | | 4 | 168 | 60 | |

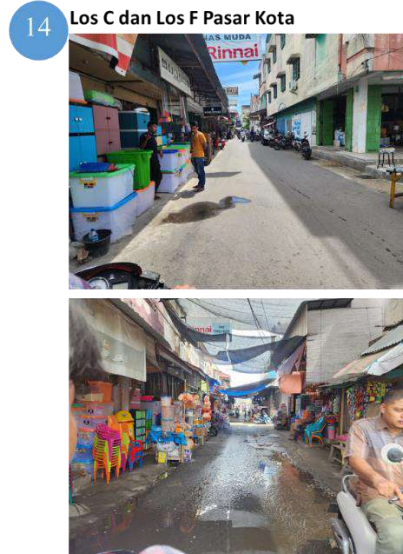
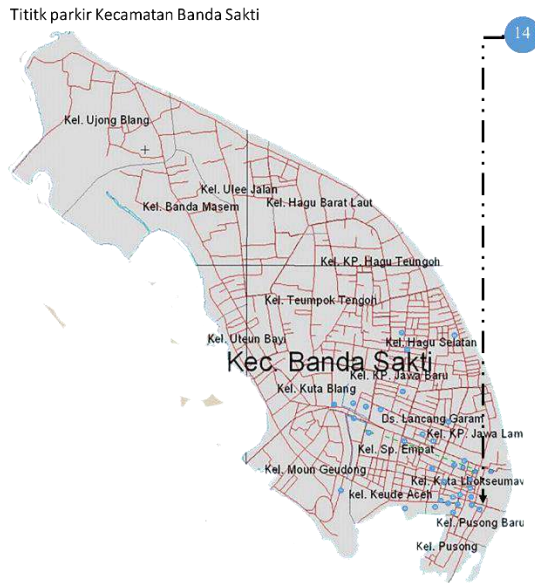
Keterangan lokasi 13

Depan Pasar Ikan Kota Lhokseumawe

Depan Pasar Ikan Kota Lhokseumawe ini terdapat titik parkir yang dapat digunakan oleh masyarakat, adapun jumlah dan jenis parkir yang dapat digunakan adalah sebagai berikut:

- a. Depan Pasar Ikan Kota Lhokseumawe dengan jenis parkir *on street* 45° dapat menampung kendaraan roda 2 sebanyak 16 unit dan roda 4 sebanyak 7 unit.
- b. Jumlah kendaraan pada titik 13 Depan Pasar Ikan Kota Lhokseumawe dengan waktu pengamatan 4 hari dengan jumlah lhr sebesar 192 roda 2 dan 84 roda 4.

4.1.14 Lokasi Titik Parkir 14



Gambar 4. 28 Titik Lokasi 14

Gambar 4. 27 Kecamatan Banda Sakti

Tabel 4. 14 Potensi dan Eksisting titik parkir 14

| POTENSI | | | | | | | | | |
|-----------|----------------------------|---------------|-----------------|--------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Los C dan Los F Pasar Kota | On-street 45° | 50 | | | 4 | 400 | | |
| EXSISTING | | | | | | | | | |
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Los C Pasar Kota | On-street 45° | 45 | | | 4 | 360 | | |

Laporan lokasi 14

Los C dan Los F Pasar Kota

Los C dan Los F Pasar Kota Lhokseumawe ini terdapat titik parkir yang dapat digunakan oleh masyarakat, adapun jumlah dan jenis parkir yang dapat digunakan adalah sebagai berikut:

- a. Los C dan Los F Pasar Kota Lhokseumawe dengan jenis parkir *on street* 90° dapat menampung kendaraan roda 2 sebanyak 50 unit.
- b. Jumlah kendaraan pada titik 14 Los C dan Los F Pasar Kota Lhokseumawe dengan waktu pengamatan 4 hari dengan jumlah lhr sebesar 400 roda 2.

4.1.15 Lokasi Titik Parkir 15



Gambar 4. 30 Titik Lokasi 15

Gambar 4. 29 Kecamatan Banda Sakti

Tabel 4. 15 Potensi dan Eksisting titik parkir 15

| POTENSI | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------------------|---------------|-----------------|--------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Jln Gudang III Baru Toko Coleccion | On-street 45° | 32 | 18 | | 4 | 128 | 72 | |
| EXSISTING | | | | | | | | | |
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Jln Gudang III Baru Toko Coleccion | On-street 45° | 29 | 12 | 1 | 4 | | | |

Keterangan lokasi 15

Jalan Gudang III Baru Toko Coleccion

Jalan Gudang III Baru Toko Coleccion Kota Lhokseumawe ini terdapat titik parkir yang dapat digunakan oleh masyarakat, adapun jumlah dan jenis parkir yang dapat digunakan adalah sebagai berikut:

- a. Jalan Gudang III Baru Toko Coleccion Kota Lhokseumawe dengan jenis parkir *on street* 45° dapat menampung kendaraan roda 2 sebanyak 32 unit dan kendaraan roda 4 sebanyak 18 unit.
- b. Jumlah kendaraan pada titik 15 Jalan Gudang III Baru Toko Coleccion Kota Lhokseumawe dengan waktu pengamatan 4 hari dengan jumlah lhr sebesar 128 roda 2 dan kendaraan roda 4 sebesar 72 unit

4.1.16 Lokasi Titik Parkir 16

Titik parkir Kecamatan Banda Sakti



Gambar 4. 31 Kecamatan Banda Sakti

16

Jalan Gudang Baru, Toko Demochits



Gambar 4. 32 Titik lokasi 16

Tabel 4. 16 Potensi dan Eksisting titik parkir 16

| POTENSI | | | | | | | | | |
|----------|--------------------------------------|---------------|-----------------|--------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Jalan Gudang Baru, Toko Demochits | On-street 45° | 32 | 18 | 1 | 4 | 360 | 84 | |
| EXISTING | | | | | | | | | |
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Jalan Gudang III Baru Toko Coleccion | On-street 45° | 29 | 12 | 1 | 4 | 324 | 60 | |

Keterangan lokasi 16

Jalan Gudang Baru, Toko Demochits

Jalan Gudang Baru, Toko Demochits Kota Lhokseumawe ini terdapat titik parkir yang dapat digunakan oleh masyarakat, adapun jumlah dan jenis parkir yang dapat digunakan adalah sebagai berikut:

- a. Jalan Gudang Baru, Toko Demochits Kota Lhokseumawe dengan jenis parkir *on street* 45° dapat menampung kendaraan roda 2 sebanyak 32 unit dan kendaraan roda 4 sebanyak 18 unit.
- b. Jumlah kendaraan pada titik 16 Jalan Gudang Baru, Toko Demochits Kota Lhokseumawe dengan waktu pengamatan 4 hari dengan jumlah lhr sebesar 360 roda 2 dan kendaraan roda 4 sebesar 84 unit.

4.1.17 Lokasi Titik Parkir 17

Titik parkir Kecamatan Banda Sakti



Gambar 4. 33 Kecamatan Banda Sakti



Gambar 4. 34 Titik Lokasi 17

Tabel 4. 17 Potensi dan Eksisting titik parkir 17

| POTENSI | | | | | | | | | |
|----------|------------------------------------------|---------------|-----------------|--------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Jalan Perdagangan Palapa s/d Taman Legos | On-street 45° | 32 | 18 | | 4 | 256 | 135 | |
| EXISTING | | | | | | | | | |
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Jalan Perdagangan Palapa s/d Taman Legos | On-street 45° | 29 | 12 | | 4 | 232 | 96 | |

Keterangan lokasi 17

Jalan Perdagangan Palapa s/d Taman Legos

Jalan Perdagangan Palapa s/d Taman Legos Kota Lhokseumawe ini terdapat titik parkir yang dapat digunakan oleh masyarakat, adapun jumlah dan jenis parkiran yang dapat digunakan adalah sebagai berikut:

- a. Jalan Perdagangan Palapa s/d Taman Legos Kota Lhokseumawe dengan jenis parkiran *on street* 45° dapat menampung kendaraan roda 2 sebanyak 32 unit dan kendaraan roda 4 sebanyak 18 unit.
- b. Jumlah kendaraan pada titik 17 Jalan Perdagangan Palapa s/d Taman Legos Kota Lhokseumawe dengan waktu pengamatan 4 hari dengan jumlah lhr sebesar 256 roda 2 dan kendaraan roda 4 sebesar 135 unit

4.1.18 Lokasi Titik Parkir 18



Gambar 4. 36 Titik Lokasi 18

Gambar 4. 35 Kecamatan Banda Sakti

Tabel 4. 18 Potensi dan Eksisting titik parkir 18

| POTENSI | | | | | | | | | |
|-----------|---------------------------------------------------|---------------|-----------------|--------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Jalan Gudang Rumah Makan AA Kecamatan Banda Sakti | On-street 45° | 14 | 3 | | 4 | 168 | 36 | |
| EXSISTING | | | | | | | | | |
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Jalan Gudang Rumah Makan AA Kecamatan Banda Sakti | On-street 45° | 13 | 2 | | 4 | 156 | 24 | |

Keterangan lokasi 18

Jalan Gudang Rumah Makan AA

Jalan Gudang Rumah Makan AA Kecamatan Banda Sakti Kota Lhokseumawe ini terdapat titik parkir yang dapat digunakan oleh masyarakat, adapun jumlah dan jenis parkir yang dapat digunakan adalah sebagai berikut:

- a. Jalan Gudang Rumah Makan AA Kecamatan Banda Sakti Kota Lhokseumawe dengan jenis parkir *on street* 45° dapat menampung kendaraan roda 2 sebanyak 14 unit dan kendaraan roda 4 sebanyak 3 unit.
- b. Jumlah kendaraan pada titik 18 Jalan Gudang Rumah Makan AA Kec. B. Sakti Kota Lhokseumawe dengan waktu pengamatan 4 hari dengan jumlah lhr sebesar 168 roda 2 dan kendaraan roda 4 sebesar 36 unit

4.1.19 Lokasi Titik Parkir 19

Titik parkir Kecamatan Banda Sakti



19 Jalan Gudang Kp3 Depan Toko Modis



Gambar 4. 38 Titik lokasi 19

Gambar 4. 37 Kecamatan Banda Sakti

Tabel 4. 19 Potensi dan Eksisting titik parkir 19

| POTENSI | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------------------|---------------|-----------------|--------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Jalan Gudang Kp3 Depan Toko Modis | On-street 45° | 7 | 4 | | 4 | 84 | 48 | |
| EXSISTING | | | | | | | | | |
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Jalan Gudang Kp3 Depan Toko Modis | On-street 45° | 6 | 3 | | 4 | 72 | 36 | |

Keterangan lokasi 19

Jalan Gudang Kp3 Depan Toko Modis

Jalan Gudang Kp3 Depan Toko Modis Kota Lhokseumawe ini terdapat titik parkir yang dapat digunakan oleh masyarakat, adapun jumlah dan jenis parkir yang dapat digunakan adalah sebagai berikut:

- a. Jalan Gudang Kp3 Depan Toko Modis Kota Lhokseumawe dengan jenis parkir *on street* 45° dapat menampung kendaraan roda 2 sebanyak 7 unit dan kendaraan roda 4 sebanyak 4 unit.
- b. Jumlah kendaraan pada titik 19 Jalan Gudang Kp3 Depan Toko Modis Kota Lhokseumawe dengan waktu pengamatan 4 hari dengan jumlah lhr sebesar 84 roda 2 dan kendaraan roda 4 sebesar 48 unit

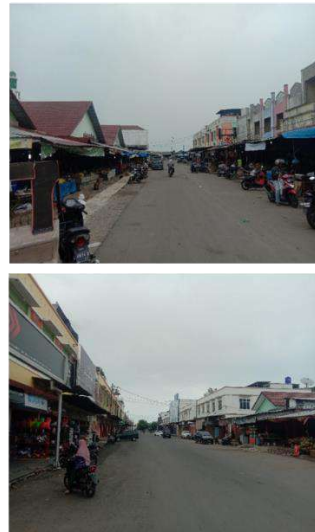
4.1.20 Lokasi Titik Parkir 20

Titik parkir Kecamatan Banda Sakti



Gambar 4. 39 Kecamatan Banda Sakti

20 Pasar Sayur Kota lhokseumawe



Gambar 4. 40 Titik lokasi 20

Tabel 4. 20 Potensi dan Eksisting titik parkir 20

| POTENSI | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------------|---------------|-----------------|--------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Pasar Sayur Kota lhokseumawe | On-street 45° | | | | 4 | | | |
| 1 | Titik 1 | On-street 45° | 35 | 6 | | | 280 | 48 | |
| 2 | Titik 2 | On-street 45° | 35 | 6 | | | 280 | 48 | |
| Jumlah | | | 70 | 12 | | | 560 | 96 | |
| EXSISTING | | | | | | | | | |
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| | Pasar Sayur Kota lhokseumawe | | | | | 4 | | | |
| 1 | Titik 1 | On-street 45° | 33 | 4 | | | 264 | 32 | |
| 2 | Titik 2 | On-street 45° | 30 | 4 | | | 264 | 32 | |
| Jumlah | | | 63 | 8 | | | 528 | 72 | |

Keterangan lokasi 20

Pasar Sayur Kota Lhokseumawe

Pasar Sayur Kota Lhokseumawe ini terdapat dua titik parkir yang dapat digunakan oleh masyarakat, adapun jumlah dan jenis parkir yang dapat digunakan adalah sebagai berikut:

- a. Pasar Sayur Kota Lhokseumawe dengan jenis parkir *on street* 45° dapat menampung kendaraan sebanyak:
 - Titik 1
Pasar Sayur Kota Lhokseumawe dengan jenis parkir *on street* 45° dapat menampung kendaraan roda 2 sebanyak 36 unit dan roda 6 sebanyak 35 unit.
 - Titik 2
 - Pasar Sayur Kota Lhokseumawe dengan jenis parkir *on street* 45° dapat menampung kendaraan roda 2 sebanyak 36 unit dan roda 6 sebanyak 35 unit.

Jumlah kendaraan pada titik 20 Pasar Sayur Kota Lhokseumawe dengan waktu pengamatan 4 hari dengan jumlah lhr sebesar 560 roda 2 dan kendaraan roda 4 sebesar 96 unit

4.1.21 Lokasi Titik Parkir 21

Titik parkir Kecamatan Banda Sakti



Gambar 4. 42 Titik lokasi 21

Gambar 4. 41 Kecamatan Banda Sakti

Tabel 4. 21 Potensi dan Eksisting titik parkir 21

| POTENSI | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------------|---------------|-----------------|--------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Jalan Gudang III Simpang CBQ | On-street 45° | 110 | 9 | | 4 | 840 | 144 | |
| EXSISTING | | | | | | | | | |
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Jalan Gudang III Simpang CBQ | On-street 45° | 99 | 6 | | 4 | 756 | 96 | |

Keterangan lokasi 21

Pasar Sayur Kota Lhokseumawe

Pasar Sayur Kota Lhokseumawe ini terdapat dua titik parkir yang dapat digunakan oleh masyarakat, adapun jumlah dan jenis parkir yang dapat digunakan adalah sebagai berikut:

- a. Pasar Sayur Kota Lhokseumawe dengan jenis parkir *on street 45°* dapat menampung kendaraan sebanyak:
 - Titik 1
Pasar Sayur Kota Lhokseumawe dengan jenis parkir *on street 45°* dapat menampung kendaraan roda 2 sebanyak 36 unit dan roda 6 sebanyak 35 unit.
 - Titik 2
Pasar Sayur Kota Lhokseumawe dengan jenis parkir *on street 45°* dapat menampung kendaraan roda 2 sebanyak 36 unit dan roda 6 sebanyak 35 unit.

Jumlah kendaraan pada titik 20 Pasar Sayur Kota Lhokseumawe dengan waktu pengamatan 4 hari dengan jumlah lhr sebesar 560 roda 2 dan kendaraan roda 4 sebesar 96 unit

4.1.22 Lokasi Titik Parkir 22



22 Jalan Listrik Simpang pegadaian s/d kantor pemadam



Gambar 4. 44 Titik Lokasi 22

Gambar 4. 43 Kawasan Kecamatan Banda Sakti

Tabel 4. 22 Potensi dan Eksisting titik parkir 22

| POTENSI | | | | | | | | | |
|-----------|--------------------------------------------------|---------------|-----------------|--------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Jln Listrik Simpang pegadaian s/d kantor pemadam | On-street 45° | 60 | 8 | | 4 | 720 | 96 | |
| EXSISTING | | | | | | | | | |
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Jln Listrik Simpang pegadaian s/d kantor pemadam | On-street 45° | 54 | 5 | | 4 | 648 | 60 | |

Keterangan lokasi 22

Jalan Listrik Simpang Pengadaian S/D Kantor Pemadam Kebakaran

Jalan Listrik Simpang Pengadaian S/D Kantor Pemadam Kota Lhokseumawe ini terdapat titik parkir yang dapat digunakan oleh masyarakat, adapun jumlah dan jenis parkir yang dapat digunakan adalah sebagai berikut:

- a. Jalan Listrik Simpang Pengadaian Kebakaran S/D Kantor Pemadam Kebakaran Lhokseumawe dengan jenis parkir *on street* 45° dapat menampung kendaraan roda 2 sebanyak 60 unit dan kendaraan roda 4 sebanyak 8 unit.
- b. Jumlah kendaraan pada titik 22 Jalan Listrik Simpang Pengadaian Kebakaran S/D Kantor Pemadam Kota Lhokseumawe dengan waktu pengamatan 4 hari dengan jumlah lhr sebesar 720 roda 2 dan kendaraan roda 4 sebesar 96 unit

4.1.23 Lokasi Titik Parkir 23



Gambar 4. 45 Kecamatan Banda Sakti



Gambar 4. 46 Titik Lokasi 23
Gamabar 4 1 Titik lokasi 23

Tabel 4. 23 Potensi dan Eksisting titik parkir 23

| POTENSI | | | | | | | | | |
|-----------|-------------------------------------------|---------------|-----------------|--------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Simpang kuta blang s/d dpn kantor Ex KPPN | On-street 45° | 70 | 17 | | 4 | 840 | 204 | |
| EXSISTING | | | | | | | | | |
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Simpang kuta blang s/d dpn kantor Ex KPPN | On-street 45° | 63 | 11 | | 4 | 756 | 123 | |

Keterangan lokasi 23

Simpang Kuta Blang S/D Depan Kantor EX KPPN

Simpang Jalan Kuta Blang S/D Depan Kantor EX KPPN Kota Lhokseumawe ini terdapat titik parkir yang dapat digunakan oleh masyarakat, adapun jumlah dan jenis parkir yang dapat digunakan adalah sebagai berikut:

- a. Simpang Jalan Kuta Blang S/D Depan Kantor EX KPPN Kota Lhokseumawe dengan jenis parkir *on street* 45° dapat menampung kendaraan roda 2 sebanyak 70 unit dan kendaraan roda 4 sebanyak 17 unit.
- b. Jumlah kendaraan pada titik 23 Jalan Listrik Simpang Pengadaian S/D Kantor Pemadam Kota Lhokseumawe dengan waktu pengamatan 4 hari dengan jumlah lhr sebesar 840 roda 2 dan kendaraan roda 4 sebesar 204 uni

4.1.24 Lokasi Titik Parkir 24

Titik parkir Kecamatan Banda Sakti



24

Di Seputaran Lapangan Hiraq Lhokseumawe



Gambar 4. 48 Lokasi titik 24

Gambar 4. 47 Kecamatan Banda Sakti

Tabel 4. 24 Potensi dan Eksisting titik parkir 24

| POTENSI | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------------------------|---------------------|-----------------|---------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Di Seputaran Lapangan Hiraq Lhokseumawe | On-street 45° & 90° | 93 (90°) | 7 (45°) | | 4 | 664 | 56 | |
| EXSISTING | | | | | | | | | |
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Di Seputaran Lapangan Hiraq Lhokseumawe | On-street 45° & 90° | 84 (90°) | 5 (45°) | | 4 | 672 | 40 | |

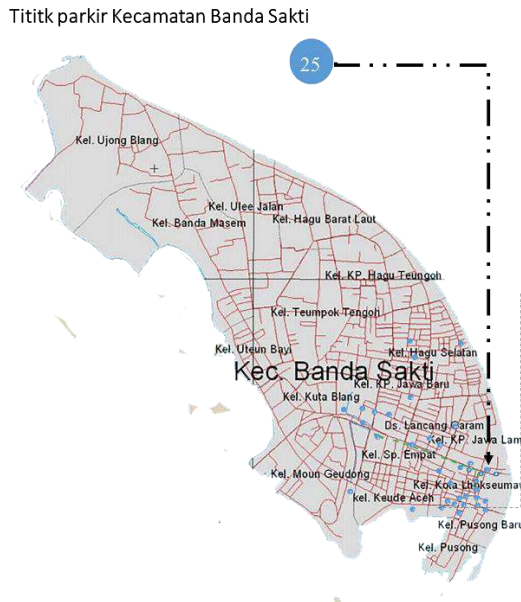
Keterangan lokasi 24

Di Seputaran Lapangan Hiraq Lhokseumawe

Di Seputaran Lapangan Hiraq Lhokseumawe Kota Lhokseumawe ini terdapat titik parkir yang dapat digunakan oleh masyarakat, adapun jumlah dan jenis parkir yang dapat digunakan adalah sebagai berikut:

- a. Di Seputaran Lapangan Hiraq Lhokseumawe Kota dengan jenis parkir *on street* 45° dapat menampung kendaraan roda 2 sebanyak 93 unit dan kendaraan roda 4 sebanyak 7 unit.
- b. Jumlah kendaraan pada titik 24 Jalan Listrik Simpang Pengadaian S/D Kantor Pemadam Kota Lhokseumawe dengan waktu pengamatan 4 hari dengan jumlah lhr sebesar 672 roda 2 dan kendaraan roda 4 sebesar 40 unit

4.1.25 Lokasi Titik parkir 25



Gambar 4. 49 Kecamatan Banda Sakti



Gambar 4. 50 Titik lokasi 25

Tabel 4. 25 Potensi dan Eksisting titik parkir 25

| POTENSI | | | | | | | | | |
|-----------|-------------------------------------------|---------------|-----------------|--------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Kp3 depan Coffe Time siang hari dan malam | On-street 90° | 80 | 15 | | 4 | 960 | 180 | |
| EXSISTING | | | | | | | | | |
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Kp3 depan Coffe Time siang hari dan malam | On-street 90° | 72 | 10 | | 4 | 864 | 120 | |

Keterangan lokasi 25

Kp3 Depan Coffe Time Siang Hari Dan Malam

Kp3 Depan Coffe Time Siang Hari dan Malam Kota Lhokseumawe ini terdapat titik parkir yang dapat digunakan oleh masyarakat, adapun jumlah dan jenis parkir yang dapat digunakan adalah sebagai berikut:

- a. Kp3 Depan Coffe Time Siang Hari Dan Malam Kota dengan jenis parkir *on street* 45° dapat menampung kendaraan roda 2 sebanyak 93 unit dan kendaraan roda 4 sebanyak 7 unit.
- b. Jumlah kendaraan pada titik 25 Kp3 Depan Coffe Time Siang Hari Dan Malam Kota Lhokseumawe dengan waktu pengamatan 4 hari dengan jumlah lhr sebesar 180 roda 2 dan kendaraan roda 4 sebesar 48 unit

4.1.26 Lokasi Titik Parkir 26

Titik parkir Kecamatan Banda Sakti



26 Jalan Pase depan Paparon's



Gambar 4. 52 Titik lokasi 26

Gambar 4. 51 Kecamatan Banda Sakti

Tabel 4. 26 Potensi dan Eksisting titik parkir 26

| POTENSI | | | | | | | | | |
|-----------|---------------|-------------------------------|-----------------|------------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Depan papaons | <i>On-street</i> 45° & 90° | 15 (90°) | 4 (45°) | | 4 | 180 | 48 | |
| EXSISTING | | | | | | | | | |
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Depan papaons | <i>On-street</i> 45° & 90° | 14 (90°) | 3 (45°) | | 4 | 168 | 36 | |

Keterangan lokasi 26

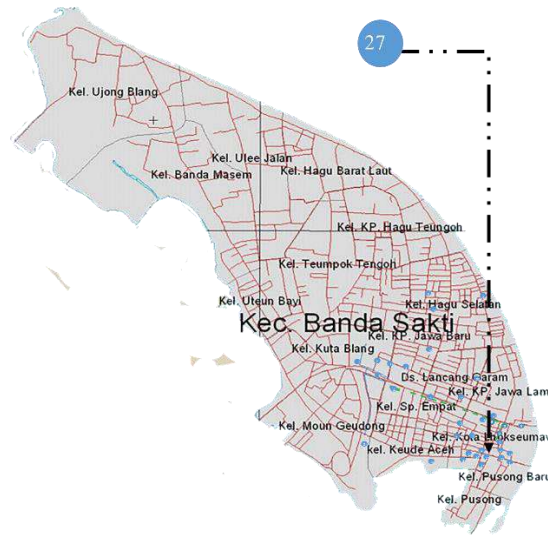
Jalan Pase Depan Paparon's

Jalan Pase Depan Paparon's Kota Lhokseumawe ini terdapat titik parkir yang dapat digunakan oleh masyarakat, adapun jumlah dan jenis parkir yang dapat digunakan adalah sebagai berikut:

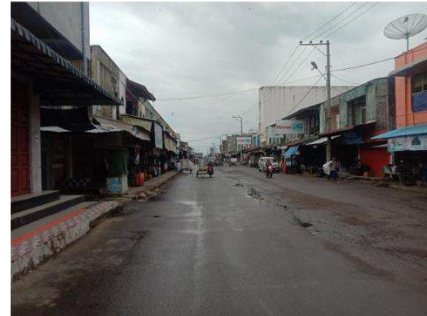
- a. Jalan Pase Depan Paparon's dengan jenis parkir *on street* 45° dapat menampung kendaraan roda 2 sebanyak 15 unit dan kendaraan roda 4 sebanyak 4 unit.
- b. Jumlah kendaraan pada titik 26 Jalan Pase Depan Paparon's Kota Lhokseumawe dengan waktu pengamatan 4 hari dengan jumlah lhr sebesar 180 roda 2 dan kendaraan roda 4 sebesar 48 unit

4.1.27 Lokasi Titik Parkir 27

Titik parkir Kecamatan Banda Sakti



27 Jalan Perdagangan Pusong Lama



Gambar 4. 54 Titik lokasi 27

Gambar 4. 53 Kecamatan Banda Sakti

Tabel 4. 27 Potensi dan Eksisting titik parkir 27

| POTENSI | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------------|---------------|-----------------|--------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Jln Perdagangan Pusong Lama | On-street 45° | 50 | 10 | | 4 | 400 | 80 | |
| EXSISTING | | | | | | | | | |
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Jln Perdagangan Pusong Lama | On-street 45° | 45 | 7 | | 4 | 360 | 56 | |

Keterangan lokasi 27

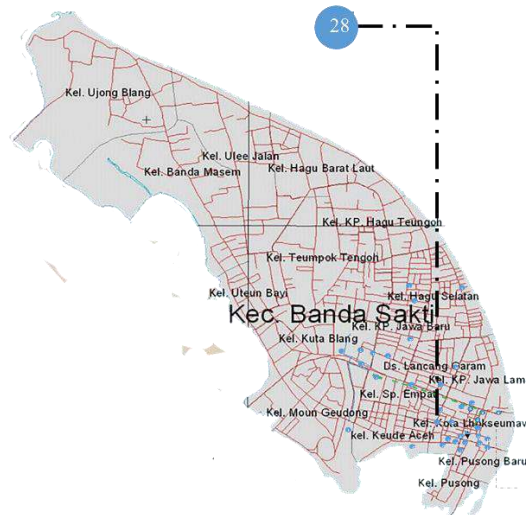
Jalan Perdagangan Pusong Lama

Jalan Perdagangan Pusong Lama Kota Lhokseumawe ini terdapat titik parkir yang dapat digunakan oleh masyarakat, adapun jumlah dan jenis parkir yang dapat digunakan adalah sebagai berikut:

- a. Jalan Perdagangan Pusong Lama jenis parkir *on street* 45° dapat menampung kendaraan roda 2 sebanyak 50 unit dan kendaraan roda 4 sebanyak 10 unit.
- b. Jumlah kendaraan pada titik 27 Jalan Perdagangan Pusong Lama Kota Lhokseumawe dengan waktu pengamatan 4 hari dengan jumlah lhr sebesar 400 roda 2 dan kendaraan roda 4 sebesar 80 unit

4.1.28 Lokasi Titik Parkir 28

Titik parkir Kecamatan Banda Sakti



28 Jalan Samudra Baru Rumah sakit Bunga Melati



Gambar 4. 56 Titik lokasi 28

Gambar 4. 55 Kecamatan Banda Sakti

Tabel 4. 28 Potensi dan Eksisting titik parkir 28

| POTENSI | | | | | | | | | |
|-----------|---------------------------------------------|---------------------|-----------------|----------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Jalan Samudra Baru Rumah Sakit Bunga Melati | On-street 45° & 90° | 10 (90°) | 13 (45°) | | 4 | 80 | 104 | |
| EXSISTING | | | | | | | | | |
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Jalan Samudra Baru Rumah Sakit Bunga Melati | On-street 45° & 90° | 9 (90°) | 5 (45°) | | 4 | 72 | 40 | |

Keterangan lokasi 28

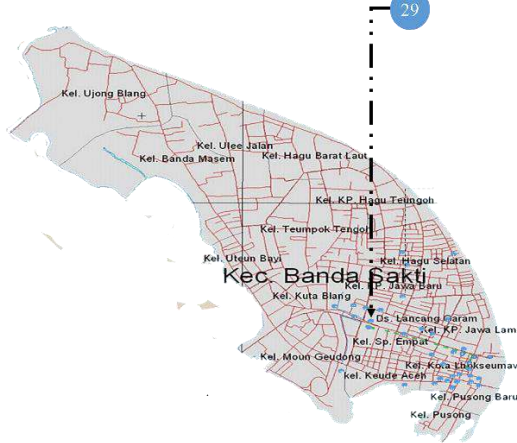
Jalan Samudra Baru Rumah Sakit Bunga Melati

Lokasi Parkir di tepi jalan Samudra Baru Rumah Sakit Bunga Melati Kota Lhokseumawe ini terdapat titik parkir yang dapat digunakan oleh masyarakat, adapun jumlah dan jenis parkir yang dapat digunakan adalah sebagai berikut:

- a. Lokasi Parkir di tepi jalan Samudra Baru Rumah Sakit Bunga Melati jenis parkir on street 45^o dapat menampung kendaraan roda 2 sebanyak 10 unit dan kendaraan roda 4 sebanyak 13 unit.
- b. Jumlah kendaraan pada titik 28 Jalan Perdagangan Pusong Lama Kota Lhokseumawe dengan waktu pengamatan 4 hari dengan jumlah lhr sebesar 80 roda 2 dan kendaraan roda 4 sebesar 104 unit

4.1.29 Lokasi Titik parkir 29

Titik parkir Kecamatan Banda Sakti



29 Jalan Merdeka dari Dapu Kupu s/d BRI Syariah



Gambar 4. 58 Titik Lokasi 29

Gambar 4. 57 Kecamatan Banda Sakti

Tabel 4. 29 Potensi dan Eksisting titik parkir 29

| POTENSI | | | | | | | | | |
|-----------|--------------------------------------------|----------------------------|-----------------|----------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Jln Merdeka dari Dapu Kupu s/d BRI Syariah | <i>On-street</i> 45° & 90° | 60 (90°) | 17 (45°) | | 4 | 960 | 272 | |
| EXSISTING | | | | | | | | | |
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Jln Merdeka dari Dapu Kupu s/d BRI Syariah | <i>On-street</i> 45° & 90° | 54 (90°) | 11 (45°) | | 4 | 864 | 172 | |

Keterangan lokasi 29

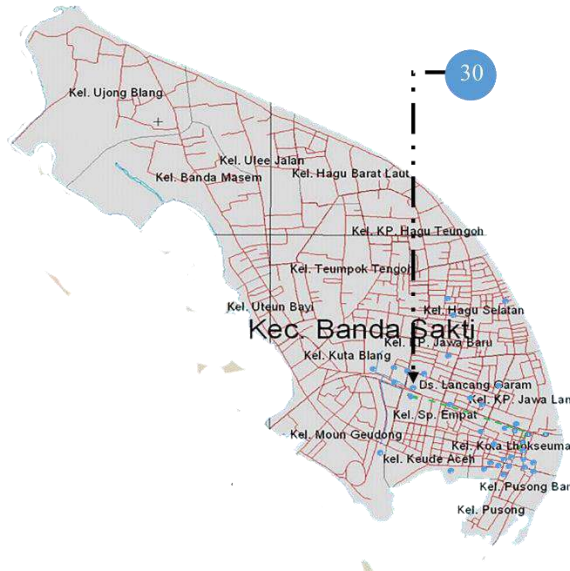
Jalan Merdeka dari Dapu Kupi S/D BRI Syariah

Lokasi Parkir di tepi Jalan Merdeka dari Dapu Kupi S/D BRI Syariah Kota Lhokseumawe ini terdapat titik parkir yang dapat digunakan oleh masyarakat, adapun jumlah dan jenis parkir yang dapat digunakan adalah sebagai berikut:

- a. Lokasi Parkir di tepi Jalan Merdeka dari Dapu Kupi S/D BRI Syariah jenis parkir *on street* 45° dapat menampung kendaraan roda 2 sebanyak 60 unit dan kendaraan roda 4 sebanyak 17 unit.
- b. Jumlah kendaraan pada titik 29 Jalan Perdagangan Pusong Lama Kota Lhokseumawe dengan waktu pengamatan 4 hari dengan jumlah lhr sebesar 960 roda 2 dan kendaraan roda 4 sebesar 272 un

4.1.30 Lokasi Titik Parkir 30

Titik parkir Kecamatan Banda Sakti



30 Simpang gegana, bijee kupie, bakso bejo



Gambar 4. 60 Titik Lokasi 30

Gambar 4. 59 Kecamatan Banda sakti

Tabel 4. 30 Potensi dan Eksisting titik parkir 30

| POTENSI | | | | | | | | | | |
|---------------|------------------------------|---------------------|-----------------|---------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|--|
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | |
| 1 | Simpang gegana – bakso bejo | On-street 45° & 90° | 13 (90°) | 3 (45°) | | 4 | | | | |
| 2 | Simpang gegana – bijee kupie | On-street 45° & 90° | 45 (90°) | 4 (45°) | | 4 | | | | |
| JUMLAH | | | | | | | 920 | 112 | | |
| EXSISTING | | | | | | | | | | |
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | |
| 1 | Simpang gegana – bakso bejo | On-street 45° & 90° | 10 (90°) | 2 (45°) | | 4 | | | | |
| 2 | Simpang gegana – bijee kupie | On-street 45° & 90° | 42 (90°) | 3 (45°) | | 4 | | | | |
| JUMLAH | | | | | | | 832 | 80 | | |

Keterangan lokasi 30

Simpang Gegana, Beeje Kupie, Bakso Bejo

Lokasi Parkir di tepi Jalan Simpang Gegana, Beeje Kupie, Bakso Bejo Kota Lhokseumawe ini terdapat titik parkir yang dapat digunakan oleh masyarakat, adapun jumlah dan jenis parkir yang dapat digunakan adalah sebagai berikut:

- a. Lokasi Parkir di tepi jalan Simpang Gegana, Beeje Kupie, Bakso Bejo jenis parkir *on street* 45° dapat menampung kendaraan roda 2 sebanyak 52 unit dan kendaraan roda 4 sebanyak 5 unit.
- b. Jumlah kendaraan pada titik 30 Jalan Perdagangan Pusong Lama Kota Lhokseumawe dengan waktu pengamatan 4 hari dengan jumlah lhr sebesar 832 roda 2 dan kendaraan roda 4 sebesar 80 unit

4.1.31 Lokasi Titik Parkir 31

Titik parkir Kecamatan Banda Sakti



Gambar 4. 61 Kecamatan Banda Sakti

31 Jalann Tempok Terendam Café Seper Dua Kupi



Gambar 4. 62 Titik lokasi 31

Tabel 4. 31 Potensi dan Eksisting titik parkir 31

| POTENSI | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------------------------|---------------------|-----------------|---------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Jln Tempok Terendam Café Seper Dua Kupi | On-street 45° & 90° | 30 (90°) | 4 (45°) | | 4 | 120 | 16 | |
| EXSISTING | | | | | | | | | |
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Jln Tempok Terendam Café Seper Dua Kupi | On-street 45° & 90° | 27 (90°) | 3 (45°) | | 4 | 108 | 12 | |

Keterangan lokasi 31

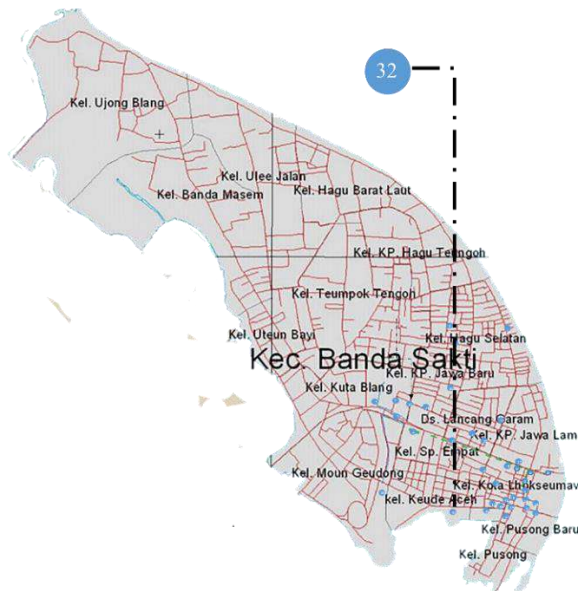
Jalan Tempok Terendam Depan Café' Seper Dua Kupi

Lokasi Parkir di tepi Jalan Tempok Terendam Depan Café' Seper Dua Kupi Kota Lhokseumawe ini terdapat titik parkir yang dapat digunakan oleh masyarakat, adapun jumlah dan jenis parkiran yang dapat digunakan adalah sebagai berikut:

- a. Lokasi Parkir di tepi Jalan Tempok Terendam Depan Café' Seper Dua Kupi jenis parkiran *on street* 45° dapat menampung kendaraan roda 2 sebanyak 30 unit dan kendaraan roda 4 sebanyak 4 unit.
- b. Jumlah kendaraan pada titik 31 di tepi Jalan Tempok Terendam Depan Café' Seper Dua Kupi Kota Lhokseumawe dengan waktu pengamatan 4 hari dengan jumlah lhr sebesar 120 roda 2 dan kendaraan roda 4 sebesar 16 unit

4.1.32 Lokasi Titik Parkir 32

Titik parkir Kecamatan Banda Sakti



Gambar 4. 63 Kecamatan Banda Sakti

32 Jalan Pase depan Terminal Keude Aceh



Gambar 4. 64 Titik Lokasi 32

Tabel 4. 32 Potensi dan Eksisting titik parkir 32

| POTENSI | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------------------|---------------------|-----------------|---------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Jln Pase depan Terminal Keude Aceh | On-street 45° & 90° | 70 (90°) | 6 (45°) | | 4 | 560 | 48 | |
| EXSISTING | | | | | | | | | |
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Jln Pase depan Terminal Keude Aceh | On-street 45° & 90° | 63 (90°) | 4 (45°) | | 4 | 504 | 32 | |

Keterangan lokasi 32

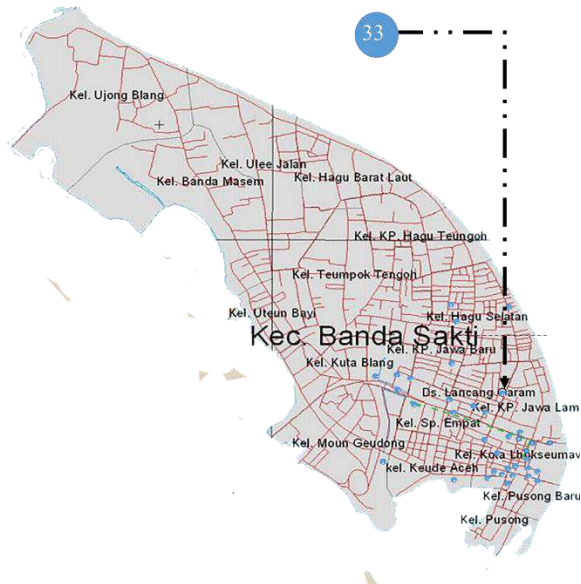
Jalan Pase Depan Terminal Keude Aceh

Lokasi Parkir di tepi Jalan Pase Depan Terminal Keude Aceh Kota Lhokseumawe ini terdapat titik parkir yang dapat digunakan oleh masyarakat, adapun jumlah dan jenis parkir yang dapat digunakan adalah sebagai berikut:

- a. Lokasi Parkir di tepi Jalan Pase Depan Terminal Keude Aceh jenis parkir *on street* 45° dapat menampung kendaraan roda 2 sebanyak 70 unit dan kendaraan roda 4 sebanyak 6 unit.
- b. Jumlah kendaraan pada titik 32 di tepi Jalan Pase Depan Terminal Keude Aceh Kota Lhokseumawe dengan waktu pengamatan 4 hari dengan jumlah lhr sebesar 560 roda 2 dan kendaraan roda 4 sebesar 4 unit

4.1.33 Lokasi Titik Parkir 33

Titik parkir Kecamatan Banda Sakti



Gambar 4. 65 Kecamatan Banda Sakti

33 Jalan Samudera Lama, SP POS S/D SMP N1 Kota Lhokseumawe



Gambar 4. 66 Titik lokasi 33

Tabel 4. 33 Potensi dan Eksisting titik parkir 33

| POTENSI | | | | | | | | | |
|-----------|---------------------------------------------------------|---------------------|-----------------|----------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Jalan Samudera Lama, SP POS S/D SMP N1 Kota Lhokseumawe | On-street 45° & 90° | 145 (90°) | 20 (45°) | | 4 | 1160 | 160 | |
| EXSISTING | | | | | | | | | |
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Jalan Samudera Lama, SP POS S/D SMP N1 Kota Lhokseumawe | On-street 45° & 90° | 131 (90°) | 13 (45°) | | 4 | 1048 | 104 | |

Keterangan lokasi 33

Jalan Samudera Lama, Simpang Pos D/D Smp 1 Kota Lhokseumawe

Lokasi Parkir di tepi Jalan Samudera Lama, Simpang Pos s/d Smp 1 Kota Lhokseumawe ini terdapat titik parkir yang dapat digunakan oleh masyarakat, adapun jumlah dan jenis parkiran yang dapat digunakan adalah sebagai berikut:

- a. Lokasi Parkir di tepi Jalan Samudera Lama, Simpang Pos s/d Smp 1 Kota Lhokseumawe jenis parkiran *on street* 45° dapat menampung kendaraan roda 2 sebanyak 145 unit dan kendaraan roda 4 sebanyak 20 unit.
- b. Jumlah kendaraan pada titik 32 di tepi Jalan Samudera Lama, Simpang Pos s/d Smp 1 Kota Lhokseumawe dengan waktu pengamatan 4 hari dengan jumlah lhr sebesar 1800 roda 2 dan kendaraan roda 4 sebesar 256 unit

Lokasi Titik Parkir 34

Titik parkir Kecamatan Banda Sakti



34 Jalan Darussalam Sp. Tp Terendam s/d Jln. Antara Gampong Jawa Baru



Gambar 4. 68 Titik Lokasi 34

Gambar 4. 67 Kecamatan Banda Sakti

Tabel 4. 34 Potensi dan Eksisting titik parkir 34

| POTENSI | | | | | | | | | |
|-----------|--------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------|----------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Jalan Darussalam Sp. Tp Terendam s/d Jln. Antara Gampong Jawa Baru | On-street 45° & 90° | 105 (90°) | 25 (45°) | | 4 | 1800 | 400 | |
| EXSISTING | | | | | | | | | |
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Jalan Darussalam Sp. Tp Terendam s/d Jln. Antara Gampong Jawa Baru | On-street 45° & 90° | 95 (90°) | 16 (45°) | | 4 | 1520 | 256 | |

Keterangan lokasi 34

Jalan Darussalam Simpang Tp S/D Jalan Antara Gampong Jawa Baru

Lokasi Parkir di tepi Jalan Darussalam Simpang Tp S/D Jalan Antara Gampong Jawa Baru Kota Lhokseumawe ini terdapat titik parkir yang dapat digunakan oleh masyarakat, adapun jumlah dan jenis parkiran yang dapat digunakan adalah sebagai berikut:

- a. Lokasi Parkir di tepi Jalan Darussalam Simpang Tp S/D Jalan Antara Gampong Jawa Baru Kota Aceh jenis parkiran *on street* 45° dapat menampung kendaraan roda 2 sebanyak 105 unit dan kendaraan roda 4 sebanyak 25 unit.
- b. Jumlah kendaraan pada titik 35 di tepi Jalan Darussalam Simpang Tp S/D Jalan Antara Gampong Jawa Baru Kota Lhokseumawe ini dengan waktu pengamatan 4 hari dengan jumlah lhr sebesar 1800 roda 2 dan kendaraan roda 4 sebesar 400 uni

4.1.35 Lokasi Titik Parkir 35



Gambar 4. 70 Titik Lokasi 35

Gambar 4. 69 Kecamatan Banda Sakti

Tabel 4. 35 Potensi dan Eksisting titik parkir 35

| POTENSI | | | | | | | | | |
|-----------|----------------------------------------------------|---------------------|-----------------|---------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | JalanSamudra Simpang Rumah Kapolres s/d dpn SMKN 2 | | | | | | | | |
| 1 | Depan geprek ombel –kanasha bistro | On-street 45° & 90° | 60 (90°) | 5 (45°) | | 4 | | | |
| 2 | Depan geprek doemi | On-street 90° | 15 (90°) | 2 (45°) | | 4 | | | |
| JUMLAH | | | 75 | 7 | | | 600 | 56 | |
| EXSISTING | | | | | | | | | |
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | JalanSamudra Simpang Rumah Kapolres s/d dpn SMKN 2 | | | | | 4 | | | |
| 1 | Depan geprek ombel –kanasha bistro | On-street 45° & 90° | 53 (90°) | 3 (45°) | | 4 | | | |
| 2 | Depan geprek doemi | On-street 90° | 15 (90°) | 2 (45°) | | 4 | | | |
| JUMLAH | | | 68 | 5 | | | 540 | 40 | |

Keterangan lokasi 35

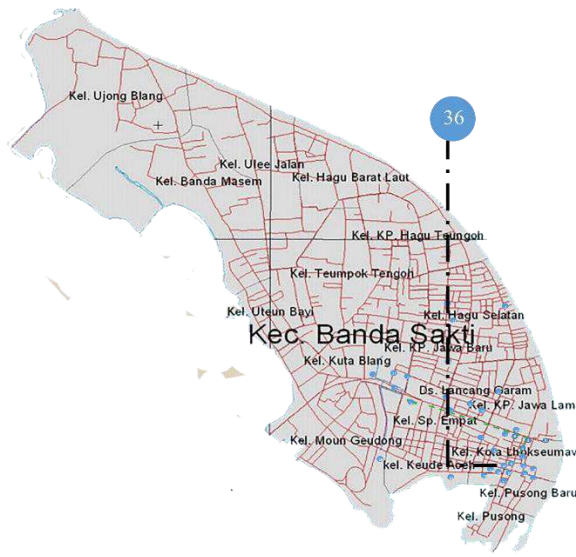
Jalan Darussalam Simpang Tp S/D Jalan Antara Gampong Jawa Baru

Lokasi Parkir di tepi Jalan Darussalam Simpang Tp S/D Jalan Antara Gampong Jawa Baru Kota Lhokseumawe ini terdapat titik parkir yang dapat digunakan oleh masyarakat, adapun jumlah dan jenis parkiran yang dapat digunakan adalah sebagai berikut:

- a. Lokasi Parkir di tepi Jalan Darussalam Simpang Tp S/D Jalan Antara Gampong Jawa Baru Kota Lhokseumawe jenis parkiran *on street* 45° dapat menampung kendaraan roda 2 sebanyak 105 unit dan kendaraan roda 4 sebanyak 25 unit.
- b. Jumlah kendaraan pada titik 35 di tepi Jalan Darussalam Simpang Tp S/D Jalan Antara Gampong Jawa Baru Kota Lhokseumawe dengan waktu pengamatan 4 hari dengan jumlah lhr sebesar 1800 roda 2 dan kendaraan roda 4 sebesar 400 unit.

4.1.36 Lokasi Titik Parkir 36

Titik parkir Kecamatan Banda Sakti



Gambar 4. 71 Kecamatan Banda Sakti

36 Jalan Pase Depan Bakso Koko Kota Lhokseumawe



Gambar 4. 72 Titik Lokasi 36

Tabel 4. 36 Potensi dan Eksisting titik parkir 36

| POTENSI | | | | | | | | | |
|----------|----------------------------------------------|---------------------|-----------------|---------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| | Jalan Pase Depan Bakso Koko Kota Lhokseumawe | | | | | | | | |
| 1 | Depan Bakso Koko | On-street 45° & 90° | 40 (90°) | | | 4 | | | |
| 2 | Depan terminal pangkas | On-street 45° & 90° | | 5 (45°) | | 4 | | | |
| JUMLAH | | | 40 | 5 | | | 480 | 60 | |
| EXISTING | | | | | | | | | |
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| | Jalan Pase Depan Bakso Koko Kota Lhokseumawe | | | | | | | | |
| 1 | Depan Bakso Koko | On-street 45° & 90° | 36 (90°) | | | 4 | | | |
| 2 | Depan terminal pangkas | On-street 45° & 90° | | 3 (45°) | | 4 | | | |
| JUMLAH | | | 36 | 3 | | | 432 | 36 | |

Keterangan lokasi 36

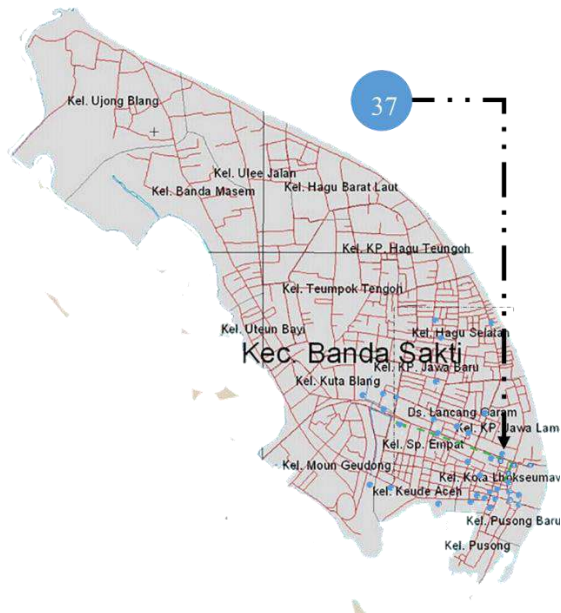
Jalan Pase Depan Bakso Koko Kota Lhokseumawe

Lokasi Parkir di tepi Jalan Pase Depan Bakso Koko Kota Lhokseumawe ini terdapat titik parkir yang dapat digunakan oleh masyarakat, adapun jumlah dan jenis parkir yang dapat digunakan adalah sebagai berikut:

- a. Lokasi Parkir di tepi Jalan Pase Depan Bakso Koko Kota Lhokseumawe jenis parkir *on street* 45° dapat menampung kendaraan roda 2 sebanyak 40 unit dan kendaraan roda 4 sebanyak 5 unit.
- b. Jumlah kendaraan pada titik 36 di tepi Jalan Pase Depan Bakso Koko Kota Lhokseumawe dengan waktu pengamatan 4 hari dengan jumlah lhr sebesar 400 roda 2 dan kendaraan roda 4 sebesar 60 unit.

4.1.37 Lokasi Titik Parkir 37

Titik parkir Kecamatan Banda Sakti



Gambar 4. 73 Kecamatan Banda Sakti

37 Depan kantor imigrasi Lhokseumawe



Gambar 4. 74 Titik lokasi 37

Tabel 4. 37 Potensi dan Eksisting titik parkir 37

| POTENSI | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------------------|---------------------|-----------------|---------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Depan kantor Imigrasi Lhokseumawe | On-street 45° & 90° | | 7 (45°) | | 4 | | 56 | |
| EXSISTING | | | | | | | | | |
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Depan kantor Imigrasi Lhokseumawe | On-street 45° & 90° | | 5 (45°) | | 4 | | 40 | |

Keterangan lokasi 37

Depan Kantor Imigrasi Lhokseumawe

Lokasi Parkir di Depan Kantor Imigrasi Lhokseumawe ini terdapat titik parkir yang dapat digunakan oleh masyarakat, adapun jumlah dan jenis parkiran yang dapat digunakan adalah sebagai berikut:

- a. Lokasi Parkir di Depan Kantor Imigrasi Lhokseumawe jenis parkiran on street 45° dapat menampung kendaraan roda 2 sebanyak 50 unit dan kendaraan roda 4 sebanyak 6 unit.
- b. Jumlah kendaraan pada titik 37 di Depan Kantor Imigrasi Lhokseumawe Kota Lhokseumawe dengan waktu pengamatan 4 hari dengan jumlah lhr sebesar 600 roda 2 dan kendaraan roda 4 sebesar 72 unit.

4.1.38 Lokasi Titik Parkir 38

Titik parkir Kecamatan Banda Sakti



Gambar 4. 75 Kecamatan Banda Sakti

38 Jalan Pase depan Polsek Banda Sakti Lhokseumawe



Gambar 4. 76 Titik lokasi 38

Tabel 4. 38 Potensi dan Eksisting titik parkir 38

| POTENSI | | | | | | | | | |
|-----------|-------------------------------------------------|---------------------|-----------------|---------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| | Jalan Pase depan Polsek Banda Sakti Lhokseumawe | | | | | 4 | | | |
| 1 | Depan Zahra –shaka | On-street 45° & 90° | 50 (90°) | 6 (45°) | | 4 | 600 | 72 | |
| EXSISTING | | | | | | | | | |
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| | Jalan Pase depan Polsek Banda Sakti Lhokseumawe | | | | | 4 | | | |
| 1 | Depan Zaara –shaka | On-street 45° & 90° | 45 (90°) | 4 (45°) | | 4 | 432 | 36 | |

Keterangan lokasi 38

Jalan Pase Depan Polsek Banda Sakti Lhokseumawe

Lokasi Parkir di Depan Polsek Banda Sakti Lhokseumawe ini terdapat titik parkir yang dapat digunakan oleh masyarakat, adapun jumlah dan jenis parkiran yang dapat digunakan adalah sebagai berikut:

- a. Lokasi Parkir di Depan Polsek Banda Sakti Lhokseumawe jenis parkiran *on street* 45° dapat menampung kendaraan roda 2 sebanyak 50 unit dan kendaraan roda 4 sebanyak 6 unit.
- b. Jumlah kendaraan pada titik 38 di Depan Polsek Banda Sakti Lhokseumawe dengan waktu pengamatan 4 hari dengan jumlah lhr sebesar 432 roda 2 dan kendaraan roda 4 sebesar 36 unit.

Lokasi Titik Parkir 39

Titik parkir Kecamatan Muara Satu



Gambar 4. 77 Kecamatan Muara Satu

39 Pasar Batuphat Kecamatan Muara Satu



Gambar 4. 78 Lokasi Titik 39

Tabel 4. 39 Potensi dan Eksisting titik parkir 39

| POTENSI | | | | | | | | | |
|----------|-------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------|----------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| | Pasar Batuphat Kec Muara Satu | <i>On-street & Off-street 45° & 90°</i> | | | | 4 | | | |
| 1 | Titik 1 | <i>Off-street</i> | 60 (90°) | 2 (45°) | | | | | |
| 2 | Titik 2 | <i>On-street</i> | | 10 (45°) | | | | | |
| JUMLAH | | | | | | | 480 | 96 | |
| EXISTING | | | | | | | | | |
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| | Pasar Batuphat Kec Muara Satu | <i>On-street & Off-street 45° & 90°</i> | | | | | | | |
| 1 | Titik 1 | <i>Off-street</i> | 54 (90°) | | | | | | |
| 2 | Titik 2 | <i>On-street</i> | | 5 (45°) | | | | | |
| JUMLAH | | | | | | | 423 | 40 | |

Keterangan lokasi 39

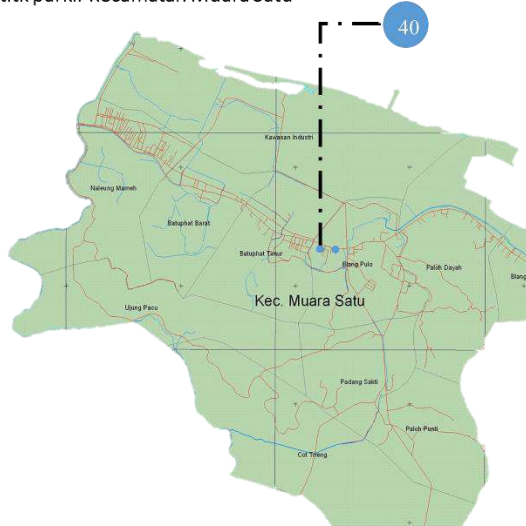
Depan Pasar Bathupat Kecamatan Muara Satu

Lokasi Parkir di Pasar Batuphat Kecamatan Muara Satu ini terdapat titik parkir yang dapat digunakan oleh masyarakat, adapun jumlah dan jenis parkiran yang dapat digunakan adalah sebagai berikut:

- a. Lokasi Parkir di Pasar Batuphat Kecamatan Muara Satu jenis parkiran *on street* 45° dapat menampung kendaraan roda 2 sebanyak 60 unit dan kendaraan roda 4 sebanyak 2 unit.
- b. Jumlah kendaraan pada titik 39 di Pasar Batuphat Kecamatan Muara Satu dengan waktu pengamatan 4 hari dengan jumlah lhr sebesar 480 roda 2 dan kendaraan roda 4 sebesar 96 unit

4.1.40 Lokasi Titik Parkir 40

Titik parkir Kecamatan Muara Satu



Gambar 4. 79 Kecamatan Muara Satu

40 Dalam Komplek Arun Kecamatan Muara Satu



Gambar 4. 80 Titik lokasi 40

Tabel 4. 40 Potensi dan Eksisting titik parkir 40

| POTENSI | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------------------------|----------------|-----------------|--------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Dalam Komplek Arun Kecamatan Muara Satu | Off-street 90° | 108 | 40 | | 4 | 1926 | 480 | |
| EXSISTING | | | | | | | | | |
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| | Dalam Komplek Arun Kecamatan Muara Satu | Off-street 90° | 97 | 26 | | 4 | 1164 | 312 | |

Keterangan lokasi 40

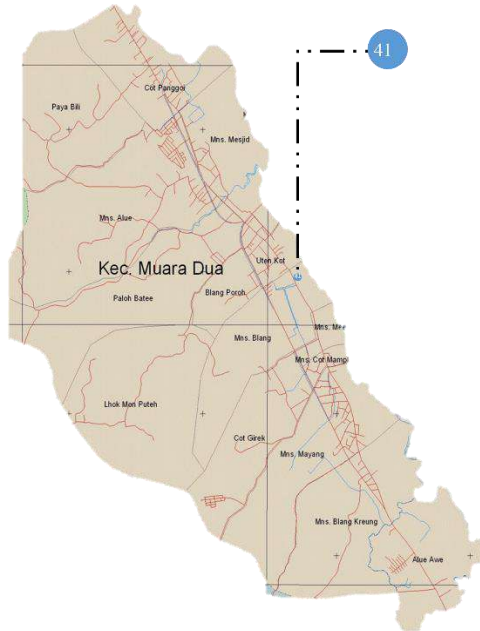
Dalam Komplek Arun Kecamatan Muara Satu

Lokasi Parkir di Dalam Komplek Arun Kecamatan Muara Satu ini terdapat titik parkir yang dapat digunakan oleh masyarakat, adapun jumlah dan jenis parkir yang dapat digunakan adalah sebagai berikut:

- a. Lokasi Parkir di Dalam Komplek Arun Kecamatan Muara Satu jenis parkir *on street* 45^o dapat menampung kendaraan roda 2 sebanyak 106 unit dan kendaraan roda 4 sebanyak 40 unit.
- b. Jumlah kendaraan pada titik 40 di Dalam Komplek Arun Kecamatan Muara Satu dengan waktu pengamatan 4 hari dengan jumlah lhr sebesar 1926 roda 2 dan kendaraan roda 4 sebesar 480 unit.

4.1.41 Lokasi Titik Parkir 41

Titik parkir Kecamatan muara dua



41 Jalan Station Dan Jurong Kleng Kude Cunda



Gambar 4. 82 Titik lokasi 41

Gambar 4. 81 Kecamatan Muara Dua

Tabel 4. 41 Potensi dan Eksisting titik parkir 41

| POTENSI | | | | | | | | | |
|-----------|-------------------------------------------|-------------------------------|-----------------|-------------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Jalan Station Dan Jurong Kleng Kude Cunda | <i>On-street</i> 45° & 90° | 150 (45°) | 25 (90°) | | 4 | 1200 | 200 | |
| EXSISTING | | | | | | | | | |
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Jalan Station Dan Jurong Kleng Kude Cunda | <i>On-street</i> 45° & 90° | 135 (45°) | 16 (90°) | | 4 | 1080 | 200 | |

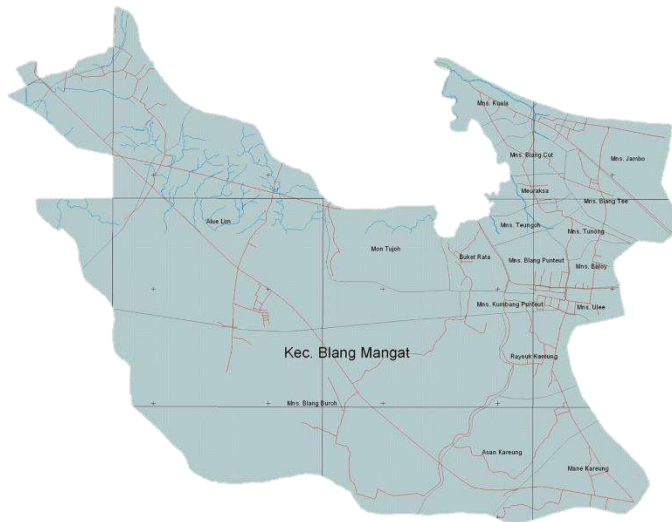
Keterangan lokasi 41

Jalan Station dan Jurong Kleng Keude Cunda

Lokasi Jalan Station dan Jurong Kleng Keude Cunda ini terdapat titik parkir yang dapat digunakan oleh masyarakat, adapun jumlah dan jenis parkir yang dapat digunakan adalah sebagai berikut:

- a. Lokasi Parkir Jalan Station dan Jurong Kleng Keude Cunda jenis parkir *on street* 45° dapat menampung kendaraan roda 2 sebanyak 140 unit dan kendaraan roda 4 sebanyak 25 unit.
- b. Jumlah kendaraan pada titik 41 di Jalan Wiayah Keude Peuntet dengan waktu pengamatan 4 hari dengan jumlah lhr sebesar 1200 roda 2 dan kendaraan roda 4 sebesar 200 unit.

4.1.42 Lokasi Titik Parkir 42



Gambar 4. 83 Kecamatan Blang Mangat



Gambar 4. 84 Titik lokasi 42

Tabel 4. 42 Potensi dan Eksisting titik parkir 42

| POTENSI | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------------|--------------|-----------------|--------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| | Jalan Wilayah Keude Peunteut | | 15 | 4 | | 4 | 40 | 12 | |
| EXSISTING | | | | | | | | | |
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| | Jalan Wilayah Keude Peunteut | | 15 | 4 | | 4 | 40 | 12 | |

Keterangan lokasi 42

Jalan Wiayah Keude Peuntet

Lokasi Parkir di Jalan Wiayah Keude Peuntet ini terdapat titik parkir yang dapat digunakan oleh masyarakat, adapun jumlah dan jenis parkiran yang dapat digunakan adalah sebagai berikut:

- a. Lokasi Parkir Jalan Wiayah Keude Peuntet jenis parkiran *on street* 45° dapat menampung kendaraan roda 2 sebanyak 14 unit dan kendaraan roda 4 sebanyak 6 unit.
- b. Jumlah kendaraan pada titik 41 di Jalan Wiayah Keude Peuntet dengan waktu pengamatan 4 hari dengan jumlah lhr sebesar 40 roda 2 dan kendaraan roda 4 sebesar 12 unit

4.1.43 Lokasi Titik Parkir 43 (Potensi Titik Baru)

Potensi Titik baru parkir Kecamatan Banda Sakti



Gambar 4. 85 Kecamatan Banda Sakti



Pasar buah (Jalan masuk waduk)



Gambar 4. 86 Titik lokasi 43

Tabel 4. 43 Potensi dan Eksisting titik parkir 43

| POTENSI | | | | | | | | | |
|---------|--------------------------------|---------------------------|-----------------|------------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Pasar buah (Jalan masuk waduk) | On-street 45° & 90° | 50 (45°) | 5 (45°) | | 4 | | | |

Keterangan lokasi 43

Pasar Buah Kota Lhokseumawe

Lokasi Parkir di Pasar Buah Kota Lhokseumawe ini terdapat titik parkir yang dapat digunakan oleh masyarakat, adapun jumlah dan jenis parkiran yang dapat digunakan adalah sebagai berikut:

- Lokasi Parkir di Pasar Buah Kota Lhokseumawe jenis parkiran *on street* 45° dapat menampung kendaraan roda 2 sebanyak 50 unit dan kendaraan roda 4 sebanyak 5 unit.

4.1.44 Lokasi Titik Parkir 44 (Potensi Titik Baru)

Potensi Titik baru parkir Kecamatan Banda Sakti

2

Sp kude aceh samping Islamic(angkringan)



Gambar 4. 87 Kecamatan Banda Sakti

Tabel 4. 44 Potensi dan Eksisting titik parkir 44

| POTENSI | | | | | | | | | |
|---------|--------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------|----------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Jalan T. Hamzah Bendahara Mon Geudong samping Islamic (angkringan) | On-street 45° & 90° | 50 (45°) | 5 (45°) | | 4 | | | |

Keterangan lokasi 44

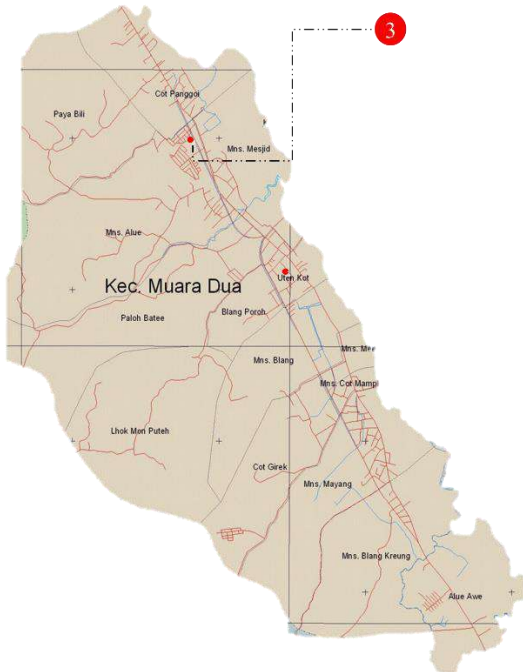
Lokasi simpang Keude Aceh Kota Lhokseumawe

Titik ini terdapat titik parkir yang dapat digunakan oleh masyarakat, adapun jumlah dan jenis parkiran yang dapat digunakan adalah sebagai berikut:

- Lokasi Parkir simpang Keude acehKota jenis parkiran *on street* 45° dapat menampung kendaraan roda 2 sebanyak 50 unit dan kendaraan roda 4 sebanyak 5 unit

4.1.45 Lokasi Titik Parkir 45 (Potensi Titik Baru)

Potensi Titik baru parkir Kecamatan muara dua



3 Jalan Medan-Banda Aceh (Depan Polres)



Gambar 4. 89 Titik lokasi tambahan 3

Gambar 4. 88 Kecamatan Muara Dua

Tabel 4. 45 Potensi dan Eksisting titik parkir 45

| POTENSI | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------------|---------------------|-----------------|----------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Jalan Medan – Banda Aceh (Depan Polres) | On-street 45° & 90° | 30 (90°) | 15 (45°) | | 4 | | | |

Keterangan lokasi 45

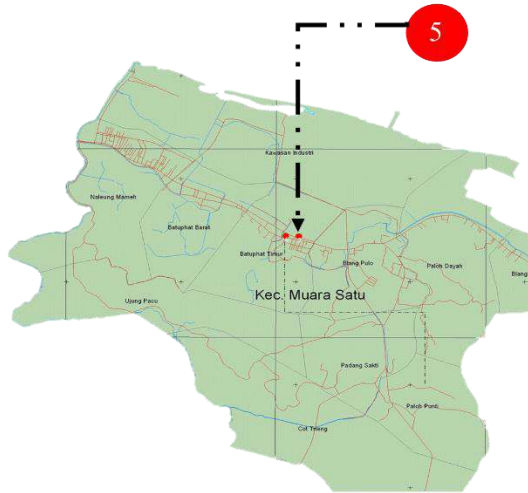
Jalan Medan –Banda Aceh (Depan Polres)

Lokasi Parkir di tepi Jalan Medan –Banda Aceh (Depan Polres) ini terdapat titik parkir yang dapat digunakan oleh masyarakat, adapun jumlah dan jenis parkir yang dapat digunakan adalah sebagai berikut:

- Lokasi Parkir di tepi Jalan Medan –Banda Aceh (Depan Polres) jenis parkir *on street* 45° dapat menampung kendaraan roda 2 sebanyak 30 unit dan kendaraan roda 4 sebanyak 15 unit

4.1.46 Lokasi Titik Parkir 46 (Potensi Titik Baru)

Potensi Titik baru parkir Kecamatan Muara Satu



Gambar 4. 90 Kecamatan Muara Satu

5

Depan bank bsi Batuphat



Gambar 4. 91 Titik lokasi Tambahan 5

Tabel 4. 46 Potensi dan Eksisting titik parkir 46

| POTENSI | | | | | | | | | |
|---------|-------------------------|---------------------|-----------------|----------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Depan bank bsi Batuphat | On-street 45° & 90° | 15 (45°) | 3 (90°) | | 4 | | | |

Keterangan lokasi 46

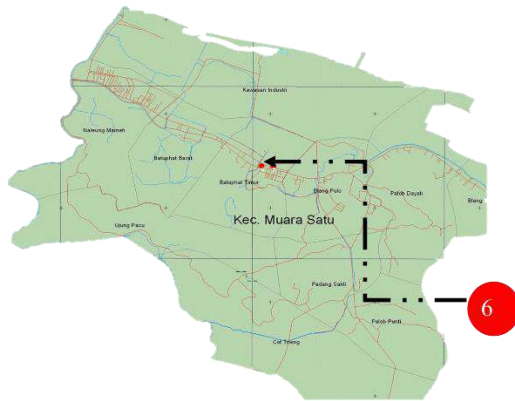
Depan Bank Bsi Batuphat

Lokasi Parkir di Depan Bank Bsi Batuphat ini terdapat titik parkir yang dapat digunakan oleh masyarakat, adapun jumlah dan jenis parkir yang dapat digunakan adalah sebagai berikut:

- Lokasi Parkir di Depan Bank Bsi Batuphat jenis parkir *on street* 45° dapat menampung kendaraan roda 2 sebanyak 15 unit dan kendaraan roda 4 sebanyak 3 unit

4.1.47 Lokasi Titik Parkir 47 (Potensi Titik Baru)

Potensi Titik baru parkir Kecamatan Muara Satu



Gambar 4. 92 Kecamatan Muara Satu

6 Depan Rumah makan citra minang



Gambar 4. 93 Titik lokasi tambahan

Tabel 4. 47 Potensi dan Eksisting titik parkir 47

| POTENSI | | | | | | | | | |
|---------|-------------------------------|---------------------|-----------------|----------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Depan Rumah makan citra minag | On-street 45° & 90° | 20 (45°) | 4 (90°) | | 4 | | | |

Keterangan lokasi 47

Depan Rumah Makan Citra Minang

Lokasi Parkir di Depan Rumah Makan Citra Minang ini terdapat titik parkir yang dapat digunakan oleh masyarakat, adapun jumlah dan jenis parkiran yang dapat digunakan adalah sebagai berikut:

- Lokasi Parkir di Depan Rumah Makan Citra Minang parkiran *on street* 45° dapat menampung kendaraan roda 2 sebanyak 20 unit dan kendaraan roda 4 sebanyak 4 unit.

4.1.48 Lokasi Titik Parkir48 (Potensi Titik Baru)



Gambar 4. 95 Titik lokasi tambahan

Gambar 4. 94 Kecamatan Banda Sakti

Tabel 4. 48 Potensi dan Eksisting

| POTENSI | | | | | | | | | |
|---------|----------------------------|---------------|-----------------|--------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|
| TITIK | LOKASI PARKIR | JENIS PARKIR | jenis kendaraan | | | Lama pengamatan /hari | LHR | | |
| | | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Eri arloji – papan reklame | On-street 45° | 20 | | | 4 | | | |

Keterangan lokasi 48

Depan Bank Mandiri Pendopo

Lokasi Parkir di Depan Bank Mandiri Pendopo ini terdapat titik parkir yang dapat digunakan oleh masyarakat, adapun jumlah dan jenis parkiran yang dapat digunakan adalah sebagai berikut:

- Lokasi Parkir di Depan Bank Mandiri Pendopo parkiran *on street* 45° dapat menampung kendaraan roda 2 sebanyak 20 unit.

4.2 Perhitungan Lalulintas Harian Rata-rata

Perhitungan lalu-lintas harian rata-rata adalah volume lalu-lintas rata-rata dalam satu hari yang melalui satu ruas jalan tersebut dibagi dengan lamanya pengamatan (lamanya suvei kendaraan), biasanya dihitung sepanjang tahun. LHR adalah istilah yang baku digunakan dalam menghitung beban lalu-lintas pada suatu ruas jalan dan merupakan dasar dalam proses perencanaan transportasi ataupun dalam pengukuran polusi yang diakibatkan oleh arus lalu-lintas pada suatu ruas jalan. LHR adalah hasil bagi jumlah kendaraan yang diperoleh selama pengamatan dengan lamanya pengamatan dalam perencanaan jalan di lokasi

$$\text{LHR} = \frac{\text{Jumlah Lalu-lintas Selama Pengamatan}}{\text{Lamanya Pengamatan}}$$

4.3 Jumlah Keseluruhan Potensi Parkir

Tabel 4. 49 Jumlah keseluruhan parkir

| No | Titik parkir | Analisis | | | | | | Exsisting | | | | | |
|----|----------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | Jenis lalu lintas jenis kendaraan | | | Lhr | | | Jenis lalu lintas jenis kendaraan | | | Lhr | | |
| | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 |
| 1 | Jalan perdangan dan jalan sukarama | 4992 | 1120 | | 1248 | 280 | | 4224 | 608 | | 1058 | 152 | |
| 2 | Jalan Samudra Baru Depan Apotek Barakallah s/d bank BTPN | 1480 | 260 | | 370 | 70 | | 1336 | 184 | | 344 | 46 | |
| 3 | Jalan Merdeka Depan D'Royal s/d Depan Capella Dinamika | 336 | 120 | | 84 | 30 | | 300 | 84 | | 75 | 21 | |
| 4 | Jalan Gudang Baru Kota Lhokseumawe | 720 | 160 | | 180 | 40 | | 648 | 104 | | 162 | 26 | |
| 5 | Jalan Gudang KP3 Depan Comer Lhokseumawe | 720 | 24 | | 180 | 6 | | 648 | 16 | | 162 | 4 | |
| 6 | Jalan Merdeka Depan Bank Mandiri Pendopo | 0 | 72 | | 0 | 18 | | 0 | 48 | | 0 | 12 | |
| 7 | Jalan Pasir Impres Pasar Sayur | 600 | | | 150 | | | 540 | 0 | | 135 | 0 | |
| 8 | Jalan Merdeka Depan BNI Pendopo Banda Sakti | 240 | 84 | | 21 | 61 | | 216 | 60 | | 54 | 15 | |
| 9 | Jalan Merdeka Bakso Solo | 300 | 120 | | 30 | 75 | | 192 | 84 | | 48 | 21 | |
| 10 | Jalan Merdeka Depan Taufik Kupi | 360 | 96 | | 90 | 24 | | 324 | 60 | | 81 | 15 | |
| 11 | Depan Puja Depan Pasar Ikan Daging | 1920 | 120 | | 480 | 30 | | 1692 | 84 | | 423 | 21 | |
| 12 | Jalan Merdeka BRI dan Telkom | 240 | 40 | | 60 | 10 | | 216 | 24 | | 54 | 6 | |
| 13 | Depan pasar ikan Kota Lhokseumawe | 192 | 84 | | 48 | 21 | | 168 | 60 | | 42 | 15 | |
| 14 | Los C dan Los F Pasar Kota | 400 | 0 | | 100 | 0 | | 360 | 0 | | 90 | 0 | |
| 15 | Pasar Batuphat Kecamatan Muara Satu | 480 | 96 | | 324 | 134 | | 423 | 40 | | 108 | 10 | |

Tabel 4. 49 Jumlah keseluruhan parkir (lanjutan)

| No | Titik parkir | Analisis | | | | | | Exsisting | | | | | | |
|----|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| | | Jenis lalu lintas jenis kendaraan | | | Lhr | | | Jenis lalu lintas jenis kendaraan | | | Lhr | | | |
| | | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | Roda 2 | Roda 4 | Roda 6 | |
| 16 | Jalan Gudang Baru, Toko Demochits | 360 | 84 | | 90 | 21 | | | | | | | | |
| 17 | Jalan Gudang III Baru Toko Coleccion | 128 | 72 | | 32 | 18 | | | | 116 | 48 | | 29 | 12 |
| 18 | Jalan Permiagaan depan toko andesty | 256 | 136 | | 64 | 34 | | | | 232 | 96 | | 58 | 24 |
| 19 | Jalan Gudang Rumah Makan AA Kecamatan Banda Sakti | 168 | 36 | | 42 | 9 | | | | 156 | 24 | | 39 | 6 |
| 20 | Jalan Gudang Kp3 Depan Toko Modis | 84 | 48 | | 21 | 12 | | | | 72 | 36 | | 18 | 9 |
| 21 | Jalan Gudang III Simpang CBQ Jalan Gudang III pasar sayur kota | 1320 | 108 | | 330 | 27 | | | | 756 | 96 | | 189 | 24 |
| 22 | Jalan Listrik Simoang pegadaian s/d kantor pemadam | 720 | 96 | | 180 | 24 | | | | 648 | 60 | | 162 | 15 |
| 23 | Simpang kuta blang s/d depan kantor Ex KPPN | 840 | 204 | | 210 | 51 | | | | 756 | 132 | | 189 | 33 |
| 24 | Jalan Stasiun dan Jalan Mawar Jurong Klerg Keude Cunda | 1200 | 200 | | 300 | 50 | | | | 1080 | 200 | | 270 | 50 |
| 25 | Kp3 depan Coffe Time siang hari dan malam | 960 | 180 | | 240 | 45 | | | | 864 | 120 | | 216 | 30 |
| 26 | Jalan Pase depan Paparon's | 180 | 48 | | 45 | 12 | | | | 168 | 36 | | 42 | 9 |
| 27 | Jalan Perdangangan Pusong Lama | 400 | 80 | | 100 | 20 | | | | 360 | 56 | | 90 | 14 |
| 28 | Jalan Samudra Baru Ruma sakit Bunga Meleti | 80 | 64 | | 20 | 16 | | | | 72 | 40 | | 18 | 10 |
| 29 | Jalan Merdeka dari Dapu KUPI s/d BRI Syanlah | 960 | 272 | | 240 | 68 | | | | 864 | 120 | | 216 | 30 |
| 30 | Simpang gegana, bijee kupie, bakso bejo | 928 | 112 | | 232 | 28 | | | | 832 | 80 | | 208 | 20 |
| 31 | Jalan Tempok Terendam Café Seper Dua KUPI | 120 | 16 | | 30 | 4 | | | | 108 | 12 | | 27 | 3 |
| 32 | Jalan Wilayah Keude Peunteut | 40 | 12 | | 10 | 3 | | | | 40 | 12 | | 10 | 3 |
| 33 | Jalan Samudera Lama, SP POS S/D SMP NI Kota Lhokseumawe | 1160 | 160 | | 450 | 100 | | | | 1048 | 104 | | 262 | 26 |
| 34 | Jalan Darussalam Simpang Tp Terendam s/d Jalan. Antara Gampong Jawa Baru | 1800 | 400 | | 100 | 450 | | | | 1520 | 265 | | 380 | 64 |
| 35 | Jalan Samudra Simpang Rumah Kapolres s/d dpn SMKN 2 | 600 | 56 | | 150 | 14 | | | | 540 | 40 | | 135 | 10 |
| 36 | Jalan Pase Depan Bakso Koko Kota Lhokseumawe | 480 | 60 | | 120 | 15 | | | | 432 | 36 | | 108 | 9 |
| 37 | Depan kantor imigrasi Lhokseumawe | 0 | 56 | | 0 | 14 | | | | 0 | 40 | | 0 | 10 |
| 38 | Daerah Komplek Arun Kec. Muara Satu | 1296 | 480 | | 324 | 120 | | | | 1164 | 312 | | 291 | 78 |
| 39 | Jalan Pase depan Polsek Banda Sakti Lhokseumawe | 600 | 56 | | 150 | 18 | | | | 540 | 40 | | 135 | 12 |
| 40 | Jalan Pase depan Terminal Keude Aceh | 560 | 48 | | 140 | 12 | | | | 504 | 32 | | 126 | 8 |
| 41 | Di Seputaran Lapangan Hiraq Lhokseumawe | 664 | 56 | | 166 | 14 | | | | 672 | 40 | | 168 | 10 |
| 42 | Pasar Sayur Kota Lhokseumawe | 1188 | 72 | | 297 | 18 | | | | 1320 | 108 | | 330 | 27 |
| | Jumlah | 29724 | 5684 | | 7431 | 1421 | | | | 26352 | 3720 | | 6588 | 930 |

Setelah melakukan pengamatan selama empat hari di setiap lokasi parkir kendaraan roda dua dan roda empat yang ada maka dapat di paparkan sebagai berikut:

1. Analisis Exsisting jumlah parkir pada tabel di atas adalah: jumlah kendaraan roda dua sejumlah **26.352** unit dan kendaraan roda empat dengan jumlah **3.720** unit, dengan lhr kendaraan roda dua sejumlah 6.588 unit dan kendaraan roda empat sejumlah 930 unit.
2. Analisis potensi penambahan jumlah parkir kendraan dalam satu titik lokasi parkir yaitu: kendaraan roda dua sejumlah **29.724** unit dan kendaraan roda empat sejumlah **5.684** unit, dengan lhr kendaraan roda dua sejumlah jumlah 7.431 unit dan lhr kendaraan roda empat sejumlah 1.421 unit.

4.4 Jumlah Keseluruhan Titik Baru

Tabel 4. 50 Jumlah keseluruhan titik baru

| 1 | TITIK PARKIR 2 | Jumlah parkir () | | | Volume/hari | | | 9 Total |
|---|------------------------------------------------------------------|-------------------|------------|-----------|-------------|------------|-----------|------------|
| | | 3 Mobil | 4 Motor | 5 Truk | 6 Mobil | 7 Motor | 8 Truk | |
| 1 | Pasar buah (jln. masuk waduk) | 4 | 50 | | 16 | 200 | | 216 |
| 2 | Jl. T. Hamzah Bendahara Mon Geudong samping Islamic (angkringan) | 5 | 50 | | 20 | 200 | | 220 |
| 3 | Jln. Medan – Banda Aceh (Depan Polres) | 15 | 30 | | 45 | 90 | | 135 |
| 4 | Jln Gudang Baru Kota Lhokseumawe | 3 | 15 | | 12 | 60 | | 72 |
| 5 | Depan Rm.citra minang | 4 | 20 | | 16 | 80 | | 96 |
| 6 | Dpn Bank Mandiri Pendopo | | 20 | | 0 | 80 | | 80 |
| | Jumlah | 31 | 185 | | 109 | 710 | | 819 |

setelah melakukan pengamatan selama empat hari di setiap lokasi parkir kendaraan roda dua dan roda empat yang ada dapat di paparkan sebagai berikut:

1. Analisis Explorasi penemuan titik lokasi baru yang dapat di lihat pada tabel di atas dengan jumlah parkir dapat dipaparkan sebagai berikut: jumlah kendaraan roda dua sejumlah **710** nit dan kendaraan roda empat dengan jumlah **109** unit.
2. Jumlah parkir total yang didapatkan dari analisis potensi di tambah dengan analisis explorasi maka kendaraan roda dua sejumlah **710** unit + jumlah kendaraan roda dua sejumlah **29.724** unit = **739.724** unit
3. Jumlah parkir total yang didapatkan dari analisis potensi di tambah dengan analisis explorasi maka kendaraan roda empat sejumlah **5.684** unit + jumlah kendaraan roda empat sejumlah **109** unit = **114.684** unit

4.5 Jumlah Perhitungan Volume Akhir Parkir

4.5.1 Analisis

Tabel 4. 51 Analisis perhitungan volume parkir

| No | Analisis | | | | | | |
|----|-----------|-------------|--------------|------------|--------------------|------------------|--------------------|
| | Kendaraan | Volume/hari | Harga Parkir | Total Hari | Total Akhir | GT / BLN | GT / THN |
| 1 | Roda 2 | 7421 | Rp 1,000,- | 30 | Rp 222,630,000,- | Rp 308,010,000,- | Rp 3,747,455,000,- |
| | | 7421 | Rp 1,000,- | 365 | Rp 2,708,665,000,- | | |
| 2 | Roda 4 | 1423 | Rp 2,000,- | 30 | Rp 85,380,000,- | | |
| | | 1423 | Rp 2,000,- | 365 | Rp 1,038,790,000,- | | |

Setelah melakukan perhitungan pada setiap lokasi dan titik parkir kendaraan roda dua dan roda empat yang ada dapat di paparkan sebagai berikut:

1. Jenis kendaraan roda dua dengan waktu 30 hari dengan asumsi tarif parkir sebesar Rp 1.000/kendaraan roda dua di dapatkan jumlah sebesar Rp 222.630.000,-Sedangkan dengan waktu 365 hari dengan asumsi tarif parkir sebesar Rp 1.000/kendaraan di dapatkan jumlah sebesar Rp 2.708.665.000,-
2. Jenis kendaraan roda empat dengan waktu 30 hari dengan tarif parkir sebesar Rp 2.000/kendaraan di dapatkan jumlah sebesar Rp 85.380.000,- dan dengan waktu 365 hari dengan tarif parkir sebesar Rp2.000/kendaraan di dapatkan jumlah sebesar Rp 1.038.790.000,-
3. Jumlah keseluruhan anantara jumlah kendaraan roda dua dan roda empat dalam waktu satu bulan dengan jumlah Rp 308.010.000,- sedangkan dengan waktu satu tahun mencapai Rp 3.747.455.000,-

4.5.2 Exsising

Tabel 4. 52 Exsising perhitungan volume parkir

| No | Exsising | | | | | | |
|----|-----------------|-------------|--------------|------------|-----------------------|------------------|--------------------|
| | Jenis kendaraan | Volume/hari | Harga Parkir | Total Hari | Total Akendaraan khir | GT / BLN | GT / THN |
| 1 | Roda 2 | 6660 | Rp 1,000,- | 30 | Rp 199,800,000,- | Rp 255,240,000,- | Rp 3,105,420,000,- |
| | | 6660 | Rp 1,000,- | 365 | Rp 2,430,900,000,- | | |
| 2 | Roda 4 | 924 | Rp 2,000,- | 30 | Rp 55,440,000,- | | |
| | | 924 | Rp 2,000,- | 365 | Rp 674,520,000,- | | |

Setelah melakukan perhitungan pada setiap lokasi parkir kendaraan roda dua dan roda empat yang ada dapat di paparkan sebagai berikut:

1. Jenis kendaraan roda dua dengan waktu 30 hari dengan asumsi tarif parkir sebesar Rp 1.000/kendaraan roda dua di dapatkan jumlah sebesar Rp199.800.000,-. Sedangkan dengan waktu 365 hari dengan asumsi tarif parkir sebesar Rp 1.000/kendaraan di dapatkan jumlah sebesar Rp.222.630.000,-
2. Jenis kendaraan roda empat dengan waktu 30 hari dengan tarif parkir sebesar Rp 2.000/kendaraan di dapatkan jumlah sebesar Rp 55.440.000,- dan dengan waktu 365 hari dengan tarif parkir sebesar Rp2.000/kendaraan di dapatkan jumlah sebesar Rp 674.520.000,-
3. Jumlah keseluruhan antara jumlah kendaraan roda dua dan roda empat dalam waktu satu bulan dengan jumlah Rp 255.240.000,- sedangkan dengan waktu satu tahun mencapai Rp 3.105.420.000,-

4.5.3 Analisis titik baru

Tabel 4. 53 Exsisting perhitungan volume parkir

| No | Jenis kendaraan | Volume/hari | Harga Parkir | Total Hari | Total AKendaraan khir | GT / BLN | GT / THN |
|----|-----------------|-------------|--------------|------------|-----------------------|-----------------|------------------|
| | | | | | | | |
| 1 | Roda 2 | 710 | Rp 1,000,- | 30 | Rp 21,300,000,- | Rp 27,840,000,- | Rp 338,720,000,- |
| | | 710 | Rp 1,000,- | 365 | Rp 259,150,000,- | | |
| 2 | Roda 4 | 109 | Rp 2,000,- | 30 | Rp 6,540,000,- | | |
| | | 109 | Rp 2,000,- | 365 | Rp 79,570,000,- | | |

Setelah melakukan perhitungan pada setiap lokasi parkir kendaraan roda dua dan roda empat yang ada dapat di paparkan sebagai berikut:

1. Jenis kendaraan roda dua dengan waktu 30 hari dengan asumsi tarif parkir sebesar Rp 1.000/kendaraan roda dua di dapatkan jumlah sebesar Rp21.300.000,- Sedangkan dengan waktu 365 hari dengan asumsi tarif parkir sebesar Rp 1.000/kendaraan di dapatkan jumlah sebesar Rp259.150.000,-
2. Jenis kendaraan roda empat dengan waktu 30 hari dengan tarif parkir sebesar Rp 2.000/kendaraan di dapatkan jumlah sebesar Rp 6.540.000,- dan dengan waktu 365 hari dengan tarif parkir sebesar Rp2.000/kendaraan di dapatkan jumlah sebesar Rp 79.570.000,-
3. Jumlah keseluruhan anatara jumlah kendaraan roda dua dan roda empat dalam waktu satu bulan dengan jumlah Rp 27.840.000,-sedangkan dengan waktu satu tahun mencapai Rp 338.720.000,-

4.5.4 Jumlah keseluruhan perhitungan titik parkir

| NO | Lokasi titik | Gt/Tahun |
|----|------------------------------|---------------------------|
| 1 | Jumlah titik parkir analisis | Rp 3.757.675.000,- |
| 2 | Titik lokasi tambahan | Rp 338.720.000,- |
| | Jumlah | Rp 4.096.395.000,- |

Jumlah keseluruhan dari jumlah titik parkir analisis dengan jumlah Rp 3.757.675.000,- di tambah dengan titik lokasi tambahan dengan jumlah Rp 338.720.000,- maka didapat kan hasil sebesar **Rp 4.096.395.000,-**

BAB V

KESIMPULAN DAN REKOMENDASI

5.1 Kesimpulan

1. Masih dapat di tambahkan potensi sumber titik parkir baru dan dilakukan optimisasi jumlah titik parkir pada setiap lokasi sehingga dapat meningkatkan Pendapatan Asli Daerah (PAD).
2. Masih dapat dilakukan eksplorasi lokasi parkir baru yang belum dikembangkan.
3. Masih banyak terdapat kekurangan dalam penyediaan *signed* dan rambu lalulintas pada area parkir. (marka, tanda parkir, dilarang parkir)
4. Belum cukupnya kebijakan daerah yang menjadi payung hukum dalam penarikan retribusi parkir
5. Belum terorganisir dengan baik para juru parkir, seperti pada parkir normal maupun pada evant tertentu.
6. Kurangnya juru parkir pada titik-titik parkir yang ramai (seperti pada titik parkir Jalan Sukaramai dan Jalan Perdagangan)
7. Masih terdapat parkir liar yang belum dikelola pemda dengan baik

5.2 Rekomendasi

1. Memperbarui dan menambah kontrak dengan juru parkir agar tidak terdapat parkir liar.
2. Melengkapi dan menambahkan *signed* dan rambu lalu-lintas terhadap parkir. (marka, tanda parkir dan dilarang parkir) agar masyarakat lebih mudah mengenali area parkir (kantong parkir) yang disediakan oleh pemerintah daerah.

DAFTAR PUSTAKA

- Direktur Jenderal Perhubungan Darat. (1996). *Pedoman teknis penyelenggaraan fasilitas Parkir* (Nomor: 272/HK.105/DRJD/96). Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat.
- Hobbs, F. D. (1979). *Perencanaan dan teknik lalu lintas* (Suprpto, Waldijono, & A. Djunaedi (eds.); Indonesia). Gadjah Mada University Press, 1995.
- Oppenlander, J. C., & Box, P. C. (1976). *Manual of traffic engineering studies* (Fourth). Institute of Transportation Engineers.
- Qanun Kota Lhokseumawe Nomor 3. (2016). *Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum dan Retribusi Tempat Khusus Parkir*.
- Tamin, O. Z. (2008). *Perencanaan, pemodelan & rekayasa: teori, contoh soal dan aplikasi* (Edisi Satu). Penerbit ITB.
- UU. No.28 Tahun. (2009). *Pajak Daerah dan Retribusi Daerah*. Undang-Undang Republik Indonesia.
- Yani, A. (2002). *Hubungan Keuangan Pemerintah Pusat dan Daerah di Indonesia*. RajaGrafindo Persada, Jakarta.